

til udgiftsrammen. Udgifterne til synsproduktion er opgjort på basis af de faktiske udgifter til synsproduktion i 2000 tillagt 50 procent af Statens Bilinspektions systemomkostninger, herunder IT-systemer og generel ledelse. Herudover afholdes Statens Bilinspektions udgifter til gennemførelse af myndighedsopgaver, som er opgjort som udgifterne til afholdelse af køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager, tillagt de resterende 50 procent af systemomkostningerne. I BO-årene er der taget udgangspunkt i udgiftsniveauet i 2002 og heri indarbejdet en effektivisering på 2 procent årligt. Denne effektivisering forudsættes gennemført uden at ændre ved forudsætningen om, at et normalt syn af en personbil varer 20 minutter.

Der er efterfølgende foretaget en reduktion af udgifterne med 3,2 mio. kr. i 2002 voksende til 18,8 mio. kr. i 2005 eller i alt 43,8 mio. kr. Denne reduktion forudsættes at resultere i et lavere aktivitetsniveau for såvel synsproduktion som myndighedsopgaver. Der er F-året foretaget en forholdsmæssig reduktion af udgiftsniveauet på alle aktivitetsområder, mens der for BO-årene er indarbejdet en budgetregulering. På myndighedsområdet vil bevillingsniveauet give anledning til ændringer i serviceniveauet for behandling af færdselsuheld og køreprøver.

Der er ikke i den nuværende bevilling afsat midler til reinvesteringer og fornyelse af anlæg i 2002. Statens Bilinspektion vil forud for FFL 2003 udarbejde en samlet investeringsplan, med særlig vægt på arbejdsmiljø, med henblik på indarbejdelse heraf på FFL 2003.

Handlingsplanens væsentligste sigte har været at skabe en generel forbedring af effektiviteten og produktiviteten, bl.a. gennem en reduktion af pladssynsandelen. I henhold til Akt 304 af 8/6 2000 kan pladssynsandelen udgøre 25 procent. Statens Bilinspektion vil på virksomhedsregnskaberne opføre den realiserede pladssynsandel. Af øvrige elementer indeholder handlingsplanen bl.a. indførelse af betaling for udeblivelse fra reserveret synstid, samt indførelse af forskellige kundevedtatte muligheder for booking m.v. gennem internet og voice response.

Det er i udgiftstallet for 2002 og BO-årene forudsat, at der ville kunne opnås en årlig besparelse på lønsummen på 7,5 mio. kr. (i 2000 priser) som følge af ændret betalingsopkrævning. For at realisere denne ændrede betalingsopkrævning kræver det accept af eksterne interessenter, det vil sige Rigspolitiet, som vil skulle forestå ændringer i deres IT-system. Af tekniske årsager vedrørende fornyelse af politiets motorregister (CRM) kan en ændret betalingsopkrævning tidligst træde i kraft fra 2003, hvorfor udgiftsbevillingen er forhøjet med den forudsatte besparelse i F-året. Såfremt den ændrede betalingsopkrævning ikke kan gennemføres, forudsættes en tilsvarende forhøjelse af rammen i BO-årene. Herudover er Statens Bilinspektions ramme i forbindelse med overtagelse af toldsyn forhøjet med 0,8 mio. kr. årligt, som modsvares af en tilsvarende reduktion hos Skatteministeriet. Det bemærkes endvidere, at den i handlingsplanen forudsatte besparelse ved opsigelse af pladssyn på 9,7 mio. kr. er reduceret til 5,5 mio. kr. i 2002.

Person- og lastbiler indkaldes til syn i henhold til registreringsbekendtgørelsens regler.

Særlige bevillingsbestemmelser

Statens Bilinspektion kan på lov om tillægsbevilling optage mer- og mindreudgifter som følge af afvigelser i aktiviteten i forhold til det i anmærkningerne forudsatte. Ved regulering af bevillingen anvendes den i aktivitetsoversigten forudsatte takst. Statens Bilinspektion leverer inden den årlige rammefastsættelse oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelsen af de kommende års takster. Statens Bilinspektion friholdes for lønsumsstyring.