

## 20. Trafikledelse

### Virksomhedsoversigt:

2002-priser Mio. kr.	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
<b>A. Hovedformål</b>								
§ 28.21.40.20. Trafikledelse .....	28,6	24,5	23,1	28,6	29,3	29,4	29,8	29,5
<b>1. Nationalt og internationalt samarbejde.....</b>								
	4,3	4,2	2,7	1,4	2,0	2,0	2,0	2,0
<b>2. Udvikling af statsvejnettet.....</b>								
	6,6	3,0	0,5	5,5	5,5	5,5	5,8	5,5
<b>3. Skilte- og signaludstyr .....</b>								
3.1 Drift og vedligeholdelse af skilte .....	15,7	15,7	12,7	14,8	14,5	14,1	15,0	15,0
3.1 Drift og vedligeholdelse af skilte .....	7,0	5,5	4,8	7,4	7,4	7,0	7,5	7,5
3.2 Drift og vedligeholdelse af signalanlæg.....	8,7	10,1	7,9	7,4	7,1	7,1	7,5	7,5
<b>4. Drift af trafikledelsessystemer .....</b>								
4.1 TRIM .....	1,7	1,4	6,2	5,7	5,8	5,4	6,0	6,0
4.1 TRIM .....	0,3	0,9	1,3	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8
4.2 Andre trafikledelsessystemer .....	1,4	0,5	4,9	3,1	3,1	2,6	3,2	3,2
<b>5. Trafikledelse i vejsektoren .....</b>								
	0,3	0,2	0,9	1,1	0,5	0,5	1,0	1,0
<b>B. Aktiviteter</b>								
<b>3. Skilte- og signaludstyr</b>								
3.1 Skilteareal (1.000 m <sup>2</sup> ) .....	95	100	100	100	100	100	100	100
3.2 Antal signalanlæg.....	233	223	223	222	224	224	226	226
<b>4. Drift af trafikledelsessystemer</b>								
4 Antal km med trafikledelsessystemer på statsvejene.....	125	125	125	160	180	200	220	240
<b>C. Enhedsomkostninger</b>								
<b>3. Skilte- og signaludstyr</b>								
3.1 Omkostning pr. skilteareal (kr./m <sup>2</sup> ) .....	66,3	52,0	46,0	72,0	74,0	70,0	70,0	75,0
3.2 Omkostning pr. signalanlæg (1.000 kr.).....	33,9	42,6	34,0	32,4	31,7	31,7	31,7	33,2
<b>4. Drift af trafikledelsessystemer</b>								
4 Omkostning pr. km trafikledelsessystem (1.000 kr.) .....	12,8	11,2	47,0	35,0	32,2	27,0	27,3	25,0
<b>D. Behov (mio. kr.)</b>								
<b>3. Skilte- og signaludstyr .....</b>								
3.1 Udskiftning af skilte (akkumuleret).....			4,0	8,0	12,0	16,0	21,0	27,0
3.1 Udskiftning af skilte (akkumuleret).....			2,0	4,0	6,0	8,5	12,0	16,5
3.2 Udskiftning af signalanlæg (akkumuleret).....			2,0	4,0	6,0	7,5	9,0	10,5

Noter:

1) På grund af nye trafikledelsessystemer i 1998 og 2000 forøges enhedsomkostningerne.

## 28.22. Færdsel

Aktivitetssområdet omfatter Færdselsstyrelsen og Statens Bilinspektion. Der er adgang til overførsel fra hovedkonto 28.22.11. Projekter til fremme af miljø- og energivenlig teknologi til køretøjer til hovedkonto 28.22.01. Færdselsstyrelsen vedrørende administrative omkostninger. Der er endvidere overførselsadgang fra hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion til hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram.

Med virkning fra 2002 er Rådet for større Færdselssikkerhed overført til Justitsministeriet.