

Den akkumulerede genbevilling er disponeret til sikring af fremdrift på konkrete projekter under rådighedspuljerne.

28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statslige hovedlandeveje (tekstamm.

100) (Driftsbev.)

Hovedkontoen omfatter alle aktiviteter, der vedrører driften og vedligeholdelsen af statsvejnettet samt broer og bygværker, såvel de udførende opgaver, som den overordnede tekniske og økonomiske styring og prioritering, planlægning, kvalitetsstyring og måling af vejnettets tilstand, med det formål at sikre det bedst mulige kvalitetsniveau på det statslige vejnet inden for de bevillingsmæssige rammer. Vejdirektoratets udgifter til styring og administration i relation til drift og vedligeholdelse af statsvejnettet afholdes over hovedkontoen.

Kontoen omfatter udgifter til vedligeholdelse af asfaltbelægninger (typisk udlægning af nye slidlag, forstærkningsarbejder, mindre asfaltreparationer og vejstriber), drift og vedligeholdelse af broer og andre bygværker (herunder tunneler og visse havneanlæg) samt almen drift og vedligeholdelse (renholdelse af færdselsarealer, vedligeholdelse af grønne områder, teknisk udstyr m.v.) samt vintertjeneste. Hovedkontoen omfatter endvidere udgifter til sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem privatbaner og veje samt øvrige opgaver, dvs. udvikling af vejbefæstelser og bygværker samt udvikling inden for materialeteknologi og metoder til drift og vedligeholdelse m.v.

Til kontoen henføres alle de til ovenstående aktiviteter hørende udgifter. Over kontoen afholdes således udgifter til den økonomiske/tekniske prioritering (fx arbejdet med Vejdirektoratets prioriteringssystemer BELMAN og DANBRO), tilstandsvurderinger, planlægning, projektering, den faktiske udførelse og tilsynet med vedligeholdelsesarbejder samt administration i forbindelse med udbud, kontraktforhandlinger, entreprenørudgifter m.v.

Alle driftsudgifter såsom eludgifter til belysning, vejafvandingsbidrag, maskiner, materialer (fx salt) m.v. henføres ligeledes til kontoen.

Der er for perioden 1998-2001 indgået en resultatkontrakt for Vejdirektoratet for drift og vedligeholdelse af hovedlandeveje. Resultatkontrakten er udarbejdet på baggrund af de erfaringer, der er opsamlet under en tidligere flerårig økonomisk aftale omfattende perioden 1993-96. Resultatkontrakten er udformet således, at resultatkrav kan tilpasses ændringer i bevillingsniveau, priser m.v. i kontraktperioden. Kontrakten er under revision.

Som led i aftalekomplekset vedrørende finanslov 2000 blev der afsat 175 mio. kr. årligt i 2000-2003 til at styrke indsatsen til vedligeholdelse af de statslige veje, samtidig med at der igangsattes en analyse af det fremtidige behov og den anvendte strategi for vedligeholdelsen af de statslige veje. Analysen, som nu er afsluttet og offentliggjort, peger på et vist vedligeholdelsesmæssigt efterslæb. Det er tillige påvist, at der er samfundsøkonomiske fordele ved en tidlig genopretning af vedligeholdelses efterslæbet. Bevillingsniveauet er frem til og med 2003 i overensstemmelse med anbefalingerne.

Særlige bevillingsbestemmelser

Mer- og mindreforbrug i forhold til nettobevillingen kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettobevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af nettobevillingen, når den er positiv og 10 pct., når den er negativ svarende til 124,0 mio. kr. henholdsvis -62,0 mio. kr. i 2002