

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje**Vendsyssel***Anlægsskema:*

Hjemmel: L 280 af 2. maj 1990

Åbningstidspunkt: 2004

Færdiggørelse: 2004

Årsag til anlægsskema: Projektændring.

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163)		2.839.600
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		44.056
Anden regulering		-79.787
Totaludgift (indeks 168,8)		2.803.869

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult. 2000	2.285.200	2.209.100
2001	258.400	282.300
2002	100.957	100.957
2003	126.802	126.802
2004	84.710	84.710

Driftsmæssige konsekvenser:

Fra FFL 02 har Vejdirektoratet beregnet indeksreguleringen via basisprismetoden. For Vendsysselprojektet indebærer denne metode en deflatering af alle forbrugs- og bevillingstal til prisniveau januar 1990. Den samlede indeksregulering er herved blevet højere end beregnet efter den hidtil anvendte metode. Totaludgiften søges derfor nedsat med denne uforudsete ekstra indeksregulering på 28,3 mill. kr..

Endvidere nedskrives totaludgiften med ca. 51,5 mill. kr. svarende til en budgetsikkerhed på 50 % for anlægsprojektet. Projektet nedskrives i alt med 79,8 mio. kr. Der tilbageføres med finanslovsforslaget i alt netto 50 mio. kr. til statskassen.

Herning-Bording*Anlægsskema:*

Hjemmel: L 353 1993

Åbningstidspunkt: 2002

Færdiggørelse: 2003

Årsag til anlægsskema: Projektændring

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 01 (indeks 163)		516.800
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		8.036
Anden regulering		-41.544
Totaludgift (indeks 168,8)		483.292