

Videreførelsesoversigt:

Mill.kr.	Beholdning primo 2001
Øvrige beholdninger	288,3
I alt	288,3

Den akkumulerede opsparring er disponeret til sikring af fremdrift på konkrete anlægsprojekter, heraf 118 mio. kr. til igangsættelse af nye anlægsprojekter, jf. trafikinvesteringsplanen af 24. januar 2001.

Nedenstående tabel viser budgetreguleringer for de enkelte anlægsprojekter fordelt på henholdsvis prisregulering, anden regulering til og med FL 2001 samt anden regulering foretaget i forbindelse med FFL 02.

Igangværende vejanlægsprojekter

	Forventet totalbudget (mio.kr.)*				
	1. gang på FL	Prisregule- ring til og med FFL 2002	Anden regu- lering til og med FL 2001	Anden re- gulering FFL 2002	FFL 2002
Vendsyssel (FL91).....	1.730	380	774	-80	2.804
Låsby-Århus (FL96)	407	76	68	30	581
Herning-Bording (FL96).....	393	61	71	-42	483
Ris-Øholm (FL99).....	253	25	13	7	298
Miljøprioriteret gen- nemfart Slagelse (FL00) ¹	23	-	-	3	26
Odense-Svendborg(FL00).....	1.031	60	-	21	1.112
Herning N-Brande,Her- ning Ø-Snebjerg (FL00)	1.441	81	-	48	1.570
Holbæk-Vig 1.eta- pe (FL00)	760	11	-	-	203
Holbæk Vig 2, & 3..... etape (FL00) ²	760	33	-	-	601

* På grund af afrundinger summerer de anførte reguleringer ikke altid præcist til totalbudgettet.

¹ Miljøprioriteret gennemfart Slagelse var oprindeligt på finansloven 1994. Der er dog sidenhen foretaget projektændringer. Det revurderede projekt er første gang opført på finansloven for 2000.

² Holbæk-Vig, rute 21, var oprindeligt et projekt på FL 2000 og 2001. Fra og med FFL 2002 er det 2 projekter. Prisreguleringen til og med FL 2001 i alt 19 mio. kr. er derfor forholdsfordelt mellem de nu to projekter.