

og tidsplan. Ordningen giver Vejdirektoratet mulighed for i finansåret at anvende en del af de bevillinger, der er afsat til et anlægsprojekt efter finansåret, når dette vurderes at være anlægsteknisk og økonomisk hensigtsmæssigt.

Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1996-2005 ²⁾

Mio. kr., løbende PL-niveau	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Hovedlandeveje ¹⁾	583	787	577	662	618	627	946	1.060	1.059	1.045
Øvrige statsveje ¹⁾	134	196	180	170	156	0	0	0	0	0
Reserver	100	0	0	2	8	3	2	2	2	1
Færdiggørelsesarbejder.....	0	0	0	0	0	7	10	5	4	4
Udskiftning af kabelautoværn.....	15	18	20	20	17	21	20	0	0	0
Vejtrafikkens CO ₂ -udslip.....	45	54	33	46	36	28	0	0	0	0
Vejtrafikkens ulykker	64	53	34	29	42	44	27	45	50	50
Vejtrafikkens omgivelser	15	18	14	14	22	26	0	0	0	0
Vejtrafik i byer	1	3	2	2	24	19	0	0	0	0
Vejtrafikkens miljø.....	0	0	0	0	0	0	23	5	0	0
Anlægsrel. fremmed teknisk bistand	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forbrug af videreførte beløb.....	0	0	0	0	0	-43	-159	-8	-5	-3
Trafikpulje	0	0	19	20	4	0	0	0	0	0
Øvrigt.....	0	0	4	6	-7	0	0	0	0	0
I alt (netto)	1.040	1.128	882	970	920	732	868	1.109	1.111	1.097

¹⁾ Til og med 2000 dækkede "Hovedlandeveje" alene motorveje og motortrafikveje. Fra 2001 indgår "Øvrige statsveje" også under "Hovedlandeveje".

²⁾ Tabellen omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.