

30. Planlægning og styring af anlægsarbejder

Virksomhedsoversigt:

2002-priser Mio. kr.	R 1998	R 1999	R 2000	B 2001	F 2002	BO 1 2003	BO 2 2004	BO 3 2005
A. Hovedformål								
§ 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsprojekter.....	37,4	30,4	29,9	33,5	54,3	32,1	31,8	29,8
1. Anlæg generelt.....	19,3	18,3	17,4	20,5	19,5	17,6	21,0	21,0
2. Planlægningsundersøgelser.....	18,1	12,0	12,5	13,0	34,8	14,5	10,8	8,8
2.1 Indledende undersøgelser og undersøgelser uden projekteringslov	18,1	7,5	3,7	4,7	4,0	3,9	3,9	3,9
2.2 Undersøgelser med projekteringslov ¹⁾	-	4,6	8,8	8,3	30,8	10,6	6,9	4,9
B. Aktiviteter (antal)								
2.1 Indledende undersøgelser og undersøgelser u. projekteringslov (igangværende) ²⁾	17	14	8	11	5	5	5	5
2.2 Undersøgelser med projekteringslov (igangværende) ²⁾	-	9	7	11	10	7	4	4
C. Enhedsomkostninger (1.000 kr./stk.)								
2.1 Indledende undersøgelser og undersøgelser uden projekteringslov ³⁾	1.066	533	465	424	800	780	780	780
2.2 Undersøgelser med projekteringslov ³⁾	-	506	1.259	753	3.080	1.514	1.725	1.225

Noter:

¹⁾ I 1998 blev undersøgelser med projekteringslov ikke konteret på denne konto.

²⁾ På grund af ændrede opgørelsesmetoder er det for 1998 kun muligt at opgive skønsmæssige tal.

³⁾ Antal undersøgelser er opgjort som igangværende undersøgelser, hvor de afholdte eller budgetterede udgifter udgør 25.000 kr. eller mere. De beregnede enhedsomkostninger dækker derfor over meget store forskelle fra undersøgelse til undersøgelse. (Største-/mindstebeløb i år 2002: 200.000 kr./7.000.000 kr.). Stigningen i enhedsomkostningerne i perioden 2002 - 2005 skyldes primært iværksættelse af Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001, som indebærer VVM-undersøgelser af Køgebugtmotorvejen og Motorring 3.

90. Indtægtsdækket virksomhed

Vejdirektoratets engagement i aktieselskabet DANHUA, jf. Akt 306 7/6 1993, der gav trafikministeren bemyndigelse til at indskyde 62.500 USD i aktieselskabet, kan afvikles inden for en ramme med et maksimalt tab på 0,7 mio. kr. Et eventuelt tab afholdes af Vejdirektoratet inden for bevillingsrammen.