

28.11.74. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter

Som led i regeringens indsats for at øge beskæftigelsen blev en række offentlige investeringer fremrykket på finansloven for 1994.

Denne fremrykning blev lånefinansieret. Ordningen med genudlån til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter er nærmere beskrevet under § 40.22.01

Tilbagebetalingen af lånet til DSB er anført på underkonto 28.11.74.20., medens tilbagebetalingen af lånet for den resterende del af Trafikministeriet er anført på underkonto 28.11.74.10.

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	2000	2001	F	2003	2004	2005
Udgiftsbevilling	265,0	264,9	264,9	264,9	132,4	-
10. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter, Finansstyrelsen						
Udgift	69,9	69,9	69,9	69,9	34,9	-
57. Renteudgifter m.v.	20,8	16,8	12,4	7,7	2,6	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	49,1	53,1	57,5	62,2	32,3	-
20. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter i DSB, Finansstyrelsen						
Udgift	195,0	195,0	195,0	195,0	97,5	-
57. Renteudgifter m.v.	58,1	46,9	34,7	21,6	7,4	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	136,9	148,1	160,3	173,4	90,1	-

28.11.75. Danmarks TransportForskning (Driftsbev.)

Betænkningen "Dansk transportforskning - status og visioner" (Betænkning nr. 1368) udkom i begyndelsen af 1999 på baggrund af regeringens ønske om en national forskningsstrategi for områder, hvor samfundet anses at have vigtige behov for forskning. Efterfølgende blev der nedsat et tværministeriet udvalg, som - med afsæt i betænkningens konklusioner - udarbejdede en delstrategi for transportforskningen, der anbefalede en generel opprioritering af transportforskningen i Danmark.

Som led i den overordnede strategi anbefalede udvalget, at der gennem styrkelse og samling af den nuværende forskning i Trafikministeriets institutioner oprettes et sektorforskningsinstitut. På den baggrund blev der i begyndelsen af år 2000 truffet beslutning om oprettelse af Danmarks TransportForskning med planlagt åbning i 2. halvår af år 2000.

Folketingets Finansudvalg godkendte den 12. april 2000 oprettelsen af instituttet. Institutet blev herefter etableret og driften påbegyndt pr. 1. august 2000, jf. aktstykket nr. 197 af 4. april 2000.

Instituttets formål er at styrke vidensgrundlaget for de transportpolitiske beslutninger i Danmark. Det søges opfyldt - dels ved en samling og bedre koordinering af den eksisterende forskning - dels ved en udvidelse af forskningsindsatsen samt en øget tilknytning til universitetsmiljøernes undervisning og forskning.

Regeringen finder, at det fortsat er vigtigt for det trafikpolitiske beslutningsgrundlag, at der i Danmark foretages forsknings- og udviklingsaktiviteter inden for sektoren. Med koncentrationen af transportforskningsindsatsen i Danmarks TransportForskning sikres en målretning af transportforskningen, der giver mulighed for at opretholde et levedygtigt forskningsmiljø samtidig med, at der gennemføres en strukturalpasning.