

Farvandsvæsenet som medlem af en fælles nordisk styregruppe for indførelse og koordinering af maritim IT (NOMIT).

Forsvarsministeriet har i 2000 fastlagt en plan for den fremtidige placering og udrustning af kystredningsstationer. Dette medfører, at materiel og bygninger moderniseres i de kommende år. Nye redningsfartøjer erstatter ældre, nedslidte fartøjer, som ikke opfylder nutidens sikkerhedsstandard. Moderniseringen medfører, at kystredningstjenestens samlede dækningsområde forøges. Som led i den samlede planlægning er beredskabet ved stationerne i Oksbøl, Slettestrand og Odden Havn ophørt med udgangen af marts 2000. Det samlede antal stationer vil herefter være 21. Redningsstationerne i Agger, Nørre Vorupør og Sønderho bevares uændret i en kortere årække med henblik på, at der inden 1. juli 2004 foretages en fornyet vurdering af kystredningen i området fra Thyborøn til Hanstholm, samt i området omkring Fanø.

I forbindelse med en igangværende revision af farvandsafmærkningen har Farvandsvæsenet vederlagsfrit overdraget brugsretten til hidtidigt anvendt afmærkningsmateriel til de havne, kommuner og andre, der samtidig overtager vedligeholdelsen af afmærkningen i visse farvandsområder.

Løsningen af Farvandsvæsenets hovedopgaver, herunder udviklingsopgaver, har medført opbygning af en ekspertise, der jævnligt efterspørges af offentlige institutioner og private virksomheder. Denne efterspørgsel opfyldes gennem indgåelse af partnerskab/aftaler med de pågældende, samt ved afholdelse af kurser og konferencer. Farvandsvæsenet bliver ofte anmodet om bistand vedrørende afmærkning, oceanografi og hydrografi i forbindelse med gennemførelsen af større anlægsarbejder på søterritoriet, f.eks. Øresundsprojektet. Efter bemyndigelse fra forsvarsministeren kan Farvandsvæsenet inden for driftsbevillingen afholde udgifter, herunder løn, samt oppebære indtægter i forbindelse med levering af sådanne farvandsspecifikke tjenesteydelser.

Farvandsvæsenet varetager som en udløber af den ordinære drift udlægning og vedligeholdelse af afmærkning for visse private og offentlige institutioner. Fra 2002 registreres dette sammen med udchartring af inspektionsskibet Argus på en særskilt underkonto 90. Indtægtsdækket virksomhed, hvor indholdet nærmere er beskrevet.

### **Lovgrundlag, flerårsaftaler m.v.:**

I medfør af anbefalinger vedtaget af International Hydrographic Organization (IHO) samt International Maritime Organization (IMO), herunder konventionen vedrørende Safety of Life at Sea (SOLAS), gennemfører Farvandsvæsenet søopmåling og opretholder fyrbelysning, søafmærkning og radionavigation i danske, færøske og grønlandske farvande, samt informerer skibsfarten om forhold, der har indflydelse på sejladssikkerheden. Der henvises endvidere til Lov nr. 900 af 16/12 1998 med senere ændringer "Lov om sikkerhed til søs".

Yderligere forpligter Danmark sig gennem "International Standards and Recommended Practices, Search and Rescue", Annex 12 til konventionen om international civil luftfart (ICAO af 7. december 1944) samt i ovennævnte SOLAS til at etablere en eftersøgnings- og redningstjeneste.

Lodsvæsenet opererer i medfør af "lodsloven", "lov om beskyttelse af havmiljø", "lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om sikkerhed til søs" samt "Lov nr. 900 af 16/12 1998".

Farvandsvæsenet er registreret i henhold til merværdiafgiftsloven.

Farvandsvæsenet har indgået en resultatkontrakt.

### **Særlige bevillingsbestemmelser:**

Farvandsvæsenet har overført arbejdet med at udlægge afmærkningsmateriel i kontrakt for kommuner og private til indtægtsdækket virksomhed. Desuden er inspektionsskibet Argus udchartret.

### **Virksomhedsoversigt for Farvandsvæsenet**

Farvandsvæsenet er omfattet af ordningen om virksomhedsregnskaber, jf. Akt 82 af 4/12 1996, og som følge heraf er virksomhedsoversigten justeret på visse områder. Virksomhedsoversigten viser den overordnede ressourcefordeling på formål. Virksomhedsoversigten er endvidere udfor-