

*Stk. 3.* For motorkøretøjer omfattet af en skadesforsikring, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., kontrolleres ihugning eller genihugning m.v. af chassissnummer eller stelmærkning af forsikringsselskabet eller dets repræsentant.«

**20.** I § 25, *stk. 4*, ændres: »køretøj,« til: »køretøj eller på anden måde helt eller delvis har finansieret dette,«.

**21.** § 27, *stk. 1*, affattes således:

»Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

- 1) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen,
- 2) overtræder § 9, *stk. 1* og 2, § 13, *stk. 2*, § 16, *stk. 1* og 2, § 19, *stk. 1*, § 20, § 21, *stk. 1* og 2, § 23, *stk. 1*, § 24, § 25, *stk. 1*, 3 og 5,
- 3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, *stk. 1*, 7 og 8,
- 4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, *stk. 1*, 10 og 12, § 5 a, *stk. 1*, eller § 6, *stk. 1*, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse,
- 5) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, *stk. 1*, om angivelse for kortere perioder end en måned,
- 6) anvender et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret efter reglerne om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer i tidligere lovgivning,
- 7) her i landet anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er afmeldt af motorregisteret, og for hvilket der er godtgjort afgift efter reglerne om godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«

## § 4

I lov om påligningen af indkomstskat til staten (ligningsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 887 af 8. oktober 2001, som ændret senest ved § 8 i lov nr. 313 af 21. maj 2002, foretages følgende ændring:

**1.** I § 16, *stk. 4*, indsættes som 10. og 11. *pkt.*:

»For biler omfattet af § 4, *stk. 1*, II, A, i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. finder 1.-9. *pkt.* kun anvendelse, såfremt der skal betales tillægsafgift for privat anvendelse efter § 2 i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. For biler, der er indregistreret første gang den 2. juni 1998 eller tidligere finder 1.-9. *pkt.* ikke anvendelse på biler, hvor merværdiafgift vedrørende anskaffelsen er fratrukket ifølge merværdiafgiftsloven § 37, *stk. 1*, § 38, *stk. 1*, eller § 41, fordi bilen udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.«

## § 5

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juni 2002, jf. dog *stk. 2-6*.

*Stk. 2.* § 1, nr. 1 og 4, og § 2, nr. 1, har virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. januar 2003 eller senere.

*Stk. 3.* Det ved lovens § 1, nr. 2, indsatte § 3, *stk. 3*, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. har virkning for motorcykler registreret første gang her eller i udlandet fra og med det virkningstidspunkt, der fastsættes af skatteministeren.

*Stk. 4.* Lovens § 3, nr. 15 og 19, har virkning fra og med den 1. juni 2002.

*Stk. 5.* Lovens § 3, nr. 17, har virkning for brugte biler og motorcykler, der synes med henblik på registrering her i landet fra og med den 1. juli 2002. For brugte biler og motorcykler, der er anmeldt til syn efter lovens ikrafttræden, og som synes med henblik på registrering her i landet før den 1. juli 2002, anvendes de hidtil gældende regler i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.