

Til lovforslag nr. L 132. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. maj 2002*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler¹⁾

(Nedsættelse af miljøbidrag og opkrævning af skrotningsbidrag m.m.)

§ 1

I lov nr. 372 af 2. juni 1999 om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler foretages følgende ændringer:

1. Lovens titel affattes således:

»Lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med ophugning og skrotning af biler«.

2. § 1 affattes således:

»§ 1. Loven har til formål at sikre finansieringsgrundlaget for udbetaling af en godtgørelse ved aflevering af affald i form af motorkøretøjer til affaldshåndtering samt opkrævning af skrotningsbidrag fra bilimportører m.v.«

3. I § 2 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Dog gælder §§ 7 a, 7 b og 7 c for de i stk. 3 nævnte køretøjer.«

4. I § 3 ændres »90 kr.« til: »60 kr.«.

5. I § 5, stk. 6, § 6, stk. 2, der bliver § 6, stk. 4, § 7, stk. 1 og 2, to steder i § 8, stk. 1, i § 8, stk. 2, og i § 10 ændres »miljø- og energiministeren« til: »miljøministeren«.

6. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nye stykker:

»Stk. 2. Der ydes endvidere efter anmodning en godtgørelse til politi og kommuner, som efter

retmæssig fjernelse eller konfiskation indleverer motorkøretøjer omfattet af § 2 til affaldshåndtering.

Stk. 3. Ejeren af en bil har i op til 1 år fra udbetalingen af godtgørelsen til kommunen, jf. stk. 2, krav på, at kommunen udbetaler godtgørelsen med fradrag af udgifter til opbevaring, transport og affaldsbehandling.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 4 og 5.

7. I § 7, stk. 1 og 2, ændres »§ 6, stk. 3« til: »§ 6, stk. 5«.

8. Efter § 7 indsættes:

»Kapitel 3 a

Skrotningsbidrag

§ 7 a. Den, der erhvervmæssigt importerer eller i Danmark fremstiller motorkøretøjer i form af personbiler (M1) eller varebiler (N1) skal, medmindre motorkøretøjet ikke bliver indregistreret i Danmark, betale et skrotningsbidrag, jf. § 7 b, til skrotning af udtjente motorkøretøjer.

§ 7 b. Det i § 7 a. nævnte bidrag udgør:

- 1) 1,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i perioden 1. juli 2002 til 31. december 2002,
- 2) 3,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2003,
- 3) 7,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2004,

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer, EF-Tidende 2000 L 269, side 34.