

Til lovforslag nr. L 80. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. april 2002*)

Forslag

til

Lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs¹⁾

(Søfarendes hviletid m.v., indberetningspligt, anløbsforbud, lastning og losning af bulkskibe samt hjemmel til betaling for syn af visse skibe)

§ 1

I sømandsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 766 af 19. september 1995, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 14 af 13. januar 1997 og senest ved lov nr. 1088 af 29. december 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 49, nr. 11, ændres »død og« til: »død,«.
2. I § 49 indsættes efter nr. 11 som nyt nummer: »12) § 57 om hviletid og«. Nr. 12 bliver herefter nr. 13.
3. § 57 affattes således:

»§ 57. Søfarende skal have regelmæssige, uafbrudte hvileperioder, der er tilstrækkeligt lange til at sikre sundheden og sikkerheden. Økonomi- og erhvervsministeren fastsætter regler om søfarendes hvile- og arbejdstid. Bestemmelserne om arbejdstid finder ikke anvendelse på handelsskibe.«
4. I § 65, stk. 1, ændres »§ 49, nr. 1« til: »§ 49, nr. 1 og 12«.
5. I § 66, nr. 1, ændres »hæfte« til: »fængsel i indtil 4 måneder«.

§ 2

I lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 554 af 21. juni 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler om, hvilke genstande der skal anses som skibe.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.
2. I § 1, stk. 2, der bliver stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»Færøske skibe sidestilles i denne lov med skibe, som er udenlandske.«
3. I § 3, nr. 4, indsættes efter »pligter i forbindelse med de«: »søfarendes arbejds- og levevilkår om bord, herunder de«.
4. I § 3, nr. 8, indsættes efter »forurening,«: »herunder om terminaloperatørers kvalitetsstyringssystemer for lastning og losning af bulkskibe,«.
5. § 5, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. For skibe under 20 BRT, med en bruttotonnage under 20 eller med en længde under 15 m og for bevaringsværdige skibe kan der fastsættes lempeligere regler, der fraviger bestemmelserne i § 2.«

¹⁾ Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/106/EF af 19. december 2001 om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for foreningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol) (EF-Tidende 2002 L 19, side 17 ff).