

- Vedtagne EU-normer (EURO4-normerne) ved typegodkendelse af tunge dieselmotorer medfører lavere udslip fra nye køretøjer efter 2006.
- Det forventes, at EU vedtager nye og mere strenge krav til partikelemissionen fra ikke vejgående dieselmotorer. Danmark støtter disse tiltag. Kommissionen planlægger at fremlægge et direktivforslag i slutningen af 2002. Mindre forbedringer ventes at træde i kraft omkring 2007, og i 2010 forventes det, at kravene til partikelemission fra nyt udstyr strammes betydeligt.
- Der er vedtaget et EU-direktiv for luftkvaliteten, der indeholder nye lave grænser for luftens indhold af partikler. Dette forpligter lande, der ikke kan overholde grænseværdierne, til at opstille en handlingsplan. I 2010 har EU foreslået en halvering af grænseværdierne for 2005 (fra 40 til 20 µg per m³ luft).
- Der er afsat 3 mio. kr. om året i 2002-2004 til et projekt, der skal forbedre vidensgrundlaget om partikler.

Særlig med hensyn til den i beslutningsforslag nr. B 56 om partikelfiltre på busser og lastbiler foreslåede ordning med obligatoriske miljøzoner i de 4 største byer bemærker partierne, at der er andre indgrebsmuligheder lokalt, idet man her vil kunne kræve partikelfiltre på køretøjer, der løser transportopgaver for de lokale myndigheder m.v. Hertil kommer, at kommunen i kraft af færdsels-loven vil kunne indføre forsøg med miljøzoner med særlige krav til emissioner af for eksempel partikler i tæt befolkede områder.

På den baggrund og ud fra ønsket om at sikre, at indsatsen sker på et solidt grundlag, der sikrer mest miljø for pengene, og ønsket om ikke at stille krav, der ensidigt fokuserer på et enkelt virkemiddel uden hensyntagen til den opnåede effekt og de realiserede omkostninger derved, konstaterer V, DF, KF og KRF, at regeringen i foråret 2003 vil fremlægge en partikelredegørelse indeholdende en status for arbejdet samt forslag til den kommende indsats.

Partierne lægger i den forbindelse vægt på, at regeringen i redegørelsen også inddrager den kommende partikelanalyse fra Institut for Miljøvurdering.

KRF er tilfreds med, at regeringen tager problemerne med partikelforurening alvorligt ved at igangsætte analyser på området, herunder at regeringen i foråret 2003 skal fremlægge en partikelredegørelse med status for arbejdet og forslag

til en kommende indsats. Partiet havde hellere set, at regeringen på baggrund af de foreliggende oplysninger fremsatte de nødvendige forslag til løsning af problemet, men det forudsætter et flertal i Folketinget, før der kan gøres en landsdækkende indsats. KRF håber herefter, at det med en mindre forsinkelse bliver muligt at få vedtaget de nødvendige tiltag på området.

KRF finder principielt, at man skal fremme brug af partikelfiltre på busser og lastbiler, der kører i de større byer. Ordningen kan f.eks. gennemføres som et tilskud til installering af partikelfiltre på både nye og eksisterende køretøjer. Støtten kan finansieres ved et gebyr på dieselmotorer, der ikke opfylder de nye udstødningsnormer for tunge dieselmotorer, der træder i kraft 1. januar 2006, og ved indførelse af et mindre gebyr på dieselolie. Forslaget kan eventuelt kombineres med en pligt til at installere partikelfiltre på busser og lastbiler, der kører i de større byer, jf. beslutningsforslag nr. B 56 om partikelfiltre på busser og lastbiler.

For at modvirke, at støtten fører til en overpris på filtrene, bør støtten gradvis aftrappes. Der kan f.eks. startes med et tilskud på 50 pct. af installationsprisen, som aftrappes med f.eks. 10 procentpoints om året og ophører for nye køretøjer i 2006, når filtrene bliver obligatoriske. For de eksisterende køretøjer kan der fastsættes en langsommere aftrapning.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) anfører, at det – ud over i de af miljøministeren anførte undersøgelser – endvidere dokumenteres i Ugeskrift for Læger så sent som den 19. august 2002, at ultrafine partikler er en stor trussel mod sundheden. Der sættes tal på, der viser, at partikelfiltre på tunge dieselmotorer kan spare 1.250 dødsfald om året og 60.000 astmaanfald årligt. Uanset forskellighederne i tallene, så er forskerne enige. De ultrafine partikler har mange menneskeliv på samvittigheden, og de medfører mange følgesygdomme, luftvejslidelser m.m.

S, SF, RV og EL finder, at luftforurening med partikler er et stort sundhedsproblem for den danske befolkning, og ønsker, at der straks gennemføres initiativer, der kan nedbringe partikelforureningen over Danmark og især i de store byer.

Beslutningsgrundlaget, inklusive de tekniske løsninger, er tilstede, da det er rigeligt dokumenteret, at mange hundrede årlige dødsfald i Dan-