

ste, hvis det kræver en særlig indsats at nå dette mål?

- En vurdering af danske partikelemissioner og deres betydning for luftkvaliteten i forhold til betydningen af den langtransporterede del af luftforureningen. Sådanne vurderinger er nødvendige, før Danmark kan binde sig til internationale aftaler.
- En vurdering af sundhedseffekter i Danmark.

Sammenfatning af regeringens politik med hensyn til luftforurening med partikler

Regeringen finder, at luftforurening med partikler er et alvorligt problem. Problemet er delvis af grænseoverskridende karakter, og det er i høj grad nødvendigt med fælles løsninger inden for EU og ECE. Desuden savnes der stadig mere detaljeret viden om problemet. Dette gælder både med hensyn til danske forhold og generelt. Der foregår både i Danmark og i andre lande en omfattende forskning, der formodentlig vil forbedre beslutningsgrundlaget betydeligt i de kommende år.

Følgende aktuelle tiltag til at nedbringe luftforureningen med partikler kan fremhæves:

- Forbedring af vidensgrundlag om partikler.
- Den nye arbejdsgruppe under Skatteministeriet vedrørende omlægning af registreringsafgiften skal blandt andet se på mulighederne for at fremme person- og varebiler med et lavere udslip af partikler.
- Færdselsstyrelsen arbejder med at indføre en typegodkendelsesordning for partikelfiltre.
- Danmark har i medfør af et EU-direktiv indført landevejssyn fra 1. april 2002, der blandt andet vil medføre mobil kontrol med dieselbilers røgtæthed (og hermed udslippet af partikler).
- Vedtagne EU-normer ved typegodkendelse af dieselbiler medfører lavere udslip fra nye køretøjer efter 2006.
- Det forventes, at EU vedtager nye og mere strenge krav til partikelemissionen fra ikke vejgående køretøjer. Danmark støtter disse tiltag.
- Der er vedtaget et EU-direktiv for luftkvaliteten, der betyder nye lave grænser for luftens indhold af partikler. Dette forpligter lande, der ikke kan overholde grænseværdierne, til at opstille en handlingsplan.

Vedrørende eftermontering af filtre på busser og lastbiler fastholder regeringen, at med den

usikkerhed der hersker omkring de sundhedsmæssige fordele, må man afvente en yderligere afklaring af de sundhedsmæssige konsekvenser, inden der kan tages endelig stilling til en sådan ordning.

3. Politiske udtalelser

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og KRF) er i lighed med miljøministerens tilkendegivelse helt enige i, at luftforurening med partikler udgør et alvorligt miljø- og sundhedsmæssigt problem, som skal løses.

På den baggrund noterer disse partier sig med tilfredshed, at en række tiltag er iværksat med sigte på at nedbringe luftforureningen med partikler. Blandt andet kan nævnes:

- Skatteministeriet har nedsat en arbejdsgruppe, der skal udarbejde forslag til omlægning af registreringsafgiften, så den i højere grad afspejler miljøbelastningen, herunder om der med fordel kan gives incitamenter til køb af biler med lavere udslip af partikler. Arbejdsgruppen skal komme med et udspil senest i foråret 2003.
- En mulig tilskudsordning for partikelfiltre skal vurderes.
- Færdselsstyrelsen arbejder med at indføre en typegodkendelsesordning for partikelfiltre på tunge køretøjer. Det er oplyst, at ordningen planlægges iværksat i indeværende år. Amter og kommuner kan således fremover referere til denne ordning i forbindelse med offentlige udbud og krav i forbindelse med miljøzoner.
- Danmark har i medfør af et EU-direktiv indført landevejssyn fra 1. april 2002, der blandt andet vil medføre mobil kontrol med dieselbilers røgtæthed (og hermed udslippet af partikler). De første landevejssyn forventes afholdt i starten af 2003.
- I stedet for de nuværende generelle grænseværdier for røgtæthed indføres typespecifikke grænseværdier for nye køretøjers røgtæthed. Tiltaget vil forbedre den fremtidige kontrol af bilernes partikelforurening. Færdselsstyrelsen venter, at de typespecifikke grænseværdier indføres ultimo 2003.
- I forlængelse af det nyligt afsluttede storskala-forsøg i Odense med partikelfiltre på tunge køretøjer vil Færdselsstyrelsen i Odense-2-projektet fortsat følge udviklingen for partikelfiltre og afprøve partikelfiltre på lette køretøjer.