

rapporten om transport fra 2002 anfører, at for nøden inspektion forudsætter en indvendig højde på 1,40 m). Ved en skærpelse af den administrative praksis i overensstemmelse hermed vil det fremover kun være tilladt at transportere svin i 2 dæk og kreaturer (dog ikke kalve) i 1 dæk i over 8 timer.

- **Automatisk ventilation**

Der skal tages højde for de situationer, hvor transportbilen holder stille i varmt vejr, f.eks. i en kø på motorvejen. Den automatiske ventilation skal være uafhængig af bilens motor. Det skal være muligt for chaufføren at se temperaturen og luftfugtigheden inde hos dyrene, og temperaturforholdene skal automatisk registreres.

- **Samlestalde**

Det er i dag almindeligt at samle slagtesøer fra forskellige besætninger i samlestalde, før søerne transporteres til slagting i Tyskland og Holland. Med udgangspunkt i Dyreværnsrådets kommende anbefalinger skal der fastsættes regler for, hvilke forhold omkring bl.a. pladskrav, fodring, strøelse og sammenblanding af dyr der skal være opfyldt i samlestalden.

Øget tilsyn og kontrol

- **Flere ressourcer**

Øget kontrol betyder, at der skal tilføres flere økonomiske ressourcer til området. Der skal derfor indføres brugerbetaling for de nye opgaver, der indføres på kontrolområdet. Dyreværnsloven indeholder hjemmel til at opkræve betaling for omkostninger i forbindelse med tilladelser, godkendelser, autorisationer eller dispensationer m.v., men ikke for omkostninger i forbindelse med efterfølgende kontrol af dyreværnsmæssig karakter. Der skal derfor fremsættes forslag til lov om ændring af dyreværnsloven, så hjemmelsbestemmelsen udvides til at omfatte brugerbetaling for dyreværnsmæssige kontrolopgaver.

Rigsadvokaten undersøger for øjeblikket sanktionsniveauet i dyreværnsloven. Hvis undersøgelsen viser, at der ikke er sket en skærpelse af sanktionsniveauet over de sidste par år, skal der indføres skærpede straffe ved overtrædelser af bl.a. reglerne om transport af dyr.

- **Ruteplaner**

Der skal strammes op på den efterfølgende kontrol af ruteplanerne. Efter transportens afslutning skal den returnerede ruteplan tjekkes af de veterinære myndigheder i det land, dyrene

oprindelig kommer fra. Det betyder, at fødevare-regionerne skal kontrollere, om transporten er gennemført i overensstemmelse med den godkendte ruteplan.

- Inspektion på rampen af de dyr, der sendes af sted fra samlesteder

Ved pålæsning af dyr fra samlesteder skal dyrene inspiceres af en dyrlæge for at sikre, at de er egnede til transport. Den ansvarlige dyrlæge testerer på ruteplanen.

- Inspektion af dyr undervejs

Det skal være muligt at inspicere hvert enkelt dyr undervejs. Der henvises til punktet om indvendige mål.

II. Forbedring af EU-reglerne

Udvalget bemærker at regeringen arbejder for at gennemføre Europa-Parlamentets beslutning om beskyttelse af dyr under transport. Europa-Parlamentet finder, at transporttiden for kvæg, heste, geder, får og svin, som ikke skal anvendes til specifikke opdræts- eller sportsformål, bør begrænses til maksimalt 8 timer eller 500 kilometer. Såfremt transporten overskrider et tidsrum på 4 timer eller en distance på 250 kilometer, skal dyrene have mulighed for at ligge ned samtidig samt have adgang til frisk vand. Derudover skal transportmidlet have automatisk ventilation (uafhængig af motoren), og temperaturen i transportmidlet må ikke være under 5 grader C og ikke over 30 grader C.

Udvalget har noteret sig, at der i regeringens handlingsplan for bedre dyrevelfærd ud over arbejdet med transporttiden også ligger, at man vil arbejde for forbedrede krav til transportmidlernes indretning og bedre kontrol med dyretransporter.

Udvalget ønsker endvidere, at regeringen arbejder for følgende forbedringer af EU-reglerne:

- **Definition af transporttiden**

Ophold på markeder og opsamlingssteder skal medregnes i den samlede transporttid, således at en transport starter med pålæsningen af det første dyr i oprindelsesbesætningen og slutter, når det sidste dyr er læsset af bilen på bestemmelsesstedet.

- **Reduktion af belægningsgraden**

Dyr skal have plads nok om bord på transportmidlet til, at alle dyr kan ligge ned samtidig under transport.