

minimum indeholde en maksimal transporttid, der ikke overstiger 8 timer for transport af slagtedyrdyr.

Det er imidlertid usikkert, om kravet om maksimalt 8 timers transport bliver indført i de kommende ændringer af transportdirektivet. Det er derfor nødvendigt at få skærpet kravene til forholdene under selve transporten samt at få indført en bedre kontrol med dyretransporterne. Strengere krav under transport skal selvfølgelig først og fremmest sikre dyrenes velfærd under transport, men kravene vil også gøre det mere besværligt og medføre flere omkostninger og derigennem indirekte reducere antallet af dyr, der transporteres langt til slagting.

Kravene til transport af slagtedyrdyr er i vidt omfang reguleret i fælles regler i EF-direktiver og forordninger. EU-reglerne er næsten fuldstændig harmoniserede. Det betyder, at Danmark kun kan regulere forhold i forbindelse med transport af dyr, der enten ikke omfattes af EU-reglerne eller omfattes af de undtagelsesmuligheder, EU-reglerne indeholder. Nedenfor opstilles forslag, der kan gennemføres på nationalt plan inden for en kortere tidsramme, og forslag, der kun kan gennemføres, hvis EU-reglerne ændres. Kommissionen har oplyst, at et kommissionsforslag om ændring af EU-reglerne om beskyttelse af dyr under transport forventes fremsat inden for få måneder.

Udvalget konstaterer, at der har været udtrykt ønske om at indhente Kommissionens vurdering af, i hvilket omfang Danmark kan indføre skærpede krav til transport af dansk opdrættede dyr fra Danmark til andre EU-lande eller tredjelande inden for rammerne af Rådets direktiv 91/628/EØF om beskyttelse af dyr under transport, som ændret ved direktiv 95/29/EF. Det gælder eksempelvis i relation til en kortere maksimal transporttid for slagtedyrdyr og dyr til opfædning og i relation til skærpede arealkrav, så alle dyr får mulighed for at ligge ned samtidig og hvile om bord på transportmidlet. Udvalget har noteret sig, at justitsministeren på den baggrund har rettet henvendelse til Kommissionen herom. Såfremt Kommissionen besvarer denne henvendelse positivt, ønsker udvalget, at regeringen kommer med forslag til nye nationale regler inden udgangen af indeværende år om kortere maksimale transporttider for slagtedyrdyr i overensstemmelse med det nedenfor under afsnit II an-

førte og om skærpede arealkrav, der går videre end de nedenfor under afsnit I anførte.

Enhedslistens medlem af udvalget ønsker, at Danmark skal gennemføre skærpede regler for transporter af slagtedyrdyr og dyr til opfædning, uanset hvad Europa-Kommissionen måtte melde tilbage på den danske forespørgsel. Enhedslisten ønsker maksimale transportafstande på 300 km eller maksimale transporttider på 3-4 timer, idet det anerkendes, at de mål, beretningen sætter for regler i EU, er et fremskridt.

I. Forbedring af de nationale regler

Udvalget pålægger regeringen inden udgangen af 2002 og efter at have hørt berørte erhvervs- og dyreværnsorganisationer at fremlægge forslag til forbedringer af de nationale regler omhandlende transport af levende slagtedyrdyr efter nedenstående model inden for rammerne af de gældende EU-regler:

Skærpede krav for transport af slagtedyrdyr

- Reduktion af belægningsgraden

Dyr skal have plads for at kunne holde balancen. Der skal endvidere være plads nok til, at alle dyr kan ligge ned. Pladskravet skal udregnes i forhold til dyrets vægt og være baseret på videnskabelige undersøgelser. (EU-rapporten om transport fra 2002 anfører f.eks., at svin skal have 0,60 m²/100 kg, for at alle grise kan have adgang til foder og vand om bord på køretøjet ved transport over 8 timers varighed). Arealkravene er fuldstændig harmoniserede, men direktivet giver medlemsstaterne mulighed for at indføre skærpede arealkrav på 10-20 pct. til heste og 20 pct. til svin og for at vælge det største af de i direktivet anførte arealkrav for kvæg, får og geder – alt under hensyntagen til bl.a. transportens varighed.

Der skal på transportbilen anføres, hvor stort det tilgængelige gulvareal i transportbilen er, således at det bliver lettere for de kontrollerende myndigheder at beregne, om arealkravene er opfyldt.

- Indvendige mål

Dyrene skal kunne stå naturligt oprejst, og der skal være plads til, at de kan rejse hovedet. Der skal være tilstrækkelig luft over ryggen på dyrene for at sikre ordentlige ventilationsforhold. Den indvendige højde har også betydning for muligheden for at tilse dyrene undervejs. (EU-