

Til beslutningsforslag nr. B 62, B 67 og B 82. Beretning afgivet af Retsudvalget den 31. maj 2002

## Beretning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om bedre dyrevelfærd

[af Frank Jensen (S) m.fl.]

### Forslag til folketingsbeslutning om kulegravning af dyreværnslovgivningen

[af Christian H. Hansen (DF) m.fl.]

### Forslag til folketingsbeslutning om ændring af dyreværnslovgivningen

[af Keld Albrechtsen (EL) m.fl.]

#### Indledning

Retsudvalget har i folketingsåret 2001-02, 2. samling, behandlet en række forslag til folketingsbeslutning om forbedring af dyrevelfærden (B 62, Forslag til folketingsbeslutning om bedre dyrevelfærd (fremsat af Socialdemokratiet), B 67, Forslag til folketingsbeslutning om kulegravning af dyreværnslovgivningen (fremsat af Dansk Folkeparti), og B 82, Forslag til folketingsbeslutning om ændring af dyreværnslovgivningen (fremsat af Enhedslisten)). Regeringen har fremlagt en handlingsplan for bedre dyrevelfærd: Dyrs velfærd – vores ansvar. Udvalget har stillet spørgsmål til justitsministeren og fødevareministeren, som de har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Med denne beretning ønsker udvalget at gøre status over det videre arbejde med at forbedre retstilstanden og håndhævelsen af reglerne for transport af levende dyr, primært produktions- og slagtedy.

Udvalget vil i forbindelse med den planlagte fælles høring mellem Retsudvalget og Fødevareudvalget om dyrevelfærd til oktober 2002 vende tilbage til de øvrige initiativer i beslutningsforslagene.

Der er store velfærdsproblemer forbundet med transport af slagtedy over lange afstande og i mange timer. Det skyldes dels, at det i sig selv er belastende for dyr at blive transporteret i mere end 8 timer, dels at transporten i flere tilfælde ikke lever op til de regler og krav, der gælder for transport af dyr. Der læsses for mange dyr på transportbilerne, dyrene er slet ikke transportegnede, de får ikke vand eller foder undervejs, og krav om hviletider overtrædes. Der dukker til stadighed sager op med misrøgt af dyr under transport, og det skyldes i høj grad, at kontrollen af transporterne er utilstrækkelig. Den manglende kontrol blev allerede påpeget i den rapport, Europa-Kommissionen i 2000 udsendte om transport af dyr. Der er bred enighed om, at det eksisterende direktiv om beskyttelse af dyr under transport skal forbedres væsentligt og som