

usikkerhed for, om eksisterende ruter vil blive opretholdt.

I lyset af, at trafikelskaberne (Xbus) og Danske Busvognmænd i brev af 17. maj 2002 (L 165 – bilag 53) giver tilsagn om samarbejde på en række væsentlige punkter, ønsker Socialdemokratiet med sit ændringsforslag at skabe grundlag for, at det nuværende Xbus-system kan opretholdes.

Ændringsforslaget vil efter Socialdemokratiets opfattelse give mulighed for bedre tilbud til især passagererne i det vestlige Danmark.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet stemmer for det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget støtter det af Socialdemokratiet stillede ændringsforslag, men vil stadig stemme imod lovforslagets vedtagelse, så længe behovsvurdering ikke indgår ved udstedelse af tilladelser til fjernbuskørsel.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Erik Larsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)

Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) nfm. Poul Fischer (DF) Kaj Ikast (KF) fmd.

Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Niels Sindal (S) Peder Sass (S)

Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF, RV og EL):

Til § 1

1) I det under *nr. 8* foreslåede § 4 a, stk. 3, indsættes efter »fjernbuskørsel«: »over Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Med vedtagelsen af trafikministerens ændringsforslag ved lovforslagets 2. behandling blev fjernbuskørsel fremover alene forbeholdt private virksomheder. Forslagsstillerne finder, at dette vil have væsentlige negative konsekvenser for den del af befolkningen i Jylland, der i dag betjenes af Xbus-systemet. Det gælder især områder med en relativt spredt togbetjening. Myndigheder eller virksomheder, som er omfattet af § 4 a, stk. 3, bør derfor fortsat have mulighed for at opretholde ruter, der forløber i mere end to amter, blot de ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet. Forslagsstillerne har ingen ønsker om at ændre på de vilkår, der er gældende for de private virksomheder, der i dag kører fjernbusruter over Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet.