

Til lovforslag nr. L 165. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. maj 2002

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet

(Liberalisering af fjernbuskørsel og sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet)  
[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Der er af Socialdemokratiets medlemmer af udvalget stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2002 og var til 1. behandling den 5. april 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 7. maj 2002. Lovforslaget var til 2. behandling den 14. maj 2002, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danske Busvognmænd,  
Danske Busvognmænd og Xbus,  
Grenaa Kommune,  
Storstrøms Trafikselskab,  
Vejle Amts Trafikselskab og  
Viborg Amt.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Henvendelsen fra Danske Busvognmænd og Xbus er optrykt som bilag 2 til tillægsbetænkningen.

#### Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 5 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Derudover har udvalget stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren er bedt om at besvare inden 3. behandling.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag. Såfremt det stillede ændringsforslag ikke vedtages, vil mindretallet stemme imod lovforslaget ved 3. behandling.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget finder, at lovforslaget i sin oprindelige form efter al sandsynlighed kunne have givet borgerne en udvidet service. Efter 2. behandling har lovforslaget imidlertid en udformning, som skaber