

Volden vil med sin nye højde også afskærme anlægget fra den nærliggende skole.

Flytningen vurderes således at være en fordel for beboerne i Frøhaven, men som sagt på bekostning af togtrafikkens kvalitet i anlægsperioden samt en forøgelse af anlægsøkonomien på 5-6 mio. kr.

#### *To andre undersøgte alternativer*

Etablering af en tunnel i stedet for en bro blev allerede forud for offentlighedsfasen fravalgt,

primært fordi det ville fordyre projektet med 70-120 mio. kr. og samtidig medføre væsentligt større trafikale påvirkninger i anlægsperioden end en bro.

Forud for Trafikudvalgets besigtigelse af Høje-Taastrup-anlægget havde beboerne i Frøhaven fremsat forslag om at flytte broen ca. 700 meter mod vest, hvormed den ikke ville kunne ses fra Frøhaven. Banestyrelsen har vurderet meromkostningerne til denne løsning nogenlunde på niveau med tunnelalternativet.

