

Til lovforslag nr. L 164. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. maj 2002

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om etablering af S-togs-drift mellem København og Roskilde

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2002 og var til 1. behandling den 5. april 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 7. maj 2002. Lovforslaget var til 2. behandling den 14. maj 2002, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Banestyrelsen,
Sune Beck, Roskilde,
Søren Dyck-Madsen, Roskilde,
Grundejerforeningen Kragehave, Sankt Pauls Skole og Seniorfællesskabet Kragehave,
Høje-Taastrup Kommune,
Jes Fabricius Møller, Roskilde,
Ole Rötzler Møller, Roskilde,
Ret & Råd Roskilde og
Roskilde Kommune m.fl.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret nogle af de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Roskilde Kommune m.fl. har mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Besigtigelsestur

En delegation fra udvalget har besøgt de områder i Høje-Taastrup og Roskilde, der berøres af S-togs-driften mellem København og Roskilde.

Materiale fremsendt af trafikministeren

Trafikministeren har fremsendt et notat fra Banestyrelsen om flytning af bro i Høje-Taastrup til udvalget. Notatet er optrykt som bilag 2 til tillægsbetænkningen.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 10 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Derudover har udvalget stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren er bedt om at besvare inden 3. behandling.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, S, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet finder, at den planlagte bro i Høje-Taastrup bør flyttes mod øst som skitseret i notat af 21. maj 2002 fra Banestyrelsen om flytning af