

Af et mindretal (S):

4) I det under nr. 8 foreslåede § 4 a, stk. 1, indsættes efter »amtskommune« ordene: »og såfremt rutens længde er mindst 100 km, inkl. eventuel færgeoverfart«
[Indførsel af kilometerkrav]

Af et mindretal (SF), tiltrådt af et mindretal (EL):

5) Det under nr. 8 foreslåede § 4 a, stk. 2, der bliver stk. 1, affattes således:

»§ 4 a. Der kan ikke gives tilladelse til fjernbuskørsel til en buskørselsvirksomhed på en strækning, hvor den pågældende virksomhed i forvejen udfører togtrafik.«
[Betingelse for tilladelse til fjernbuskørsel]

Af trafikministeren, tiltrådt af et flertal (V, DF og KF):

6) I det under nr. 8 foreslåede § 4 a, stk. 2, udgår 2. pkt.
[Drøftelse mellem de lokale og regionale myndigheder og Færdselsstyrelsen udgår]

7) I den under nr. 8 foreslåede § 4 a indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:
»Stk. 3. Tilladelse til fjernbuskørsel kan ikke gives til offentlige myndigheder eller en virksomhed helt eller delvis ejet af én eller flere offentlige myndigheder.«
[Forbud mod at offentlige myndigheder m. fl. udfører fjernbuskørsel]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at en fjernbusrute skal udføres mindst én gang (tur/retur) 4 dage ugentligt, således at den enkelte rute i højere grad vil fremtræde som en fast og regelmæssig trafikforbindelse.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at behovsprøvelsen efter § 4 i den gældende lov, hvorefter der ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser, fortsat skal foretages ved ansøgninger om fjernbuskørsel.

Til nr. 3

Ændringsforslaget er en konsekvens af det foreslåede ændringsforslag i nr. 7.

Til nr. 4

Ændringsforslaget indebærer, at der kun kan ansøges om og uden en behovsvurdering skal gives tilladelse til fjernbuskørsel, såfremt ruten er længere end 100 km og samtidig gennemløber mere end to amter/hovedstadsområdet og et tilstødende amt. Samtidig vil sådan et afstandskriterium fjerne mulighederne for at etablere fjernbusser inden for områder, hvor amtsgrænserne ligger meget tæt.

Til nr. 5

Ændringsforslaget stilles for at undgå, at en buskørselsvirksomhed kan få tilladelse til fjernbuskørsel på en strækning, hvor den pågældende virksomhed udfører togtrafik.

Til nr. 6

Ændringsforslaget skal ses i sammenhæng med det foreslåede ændringsforslag i nr. 7.

Til nr. 7

Det foreslås, at tilladelse til at udføre fjernbuskørsel ikke kan udstedes til offentlige myndigheder eller til virksomheder, der er helt eller delvis ejet af offentlige myndigheder. Det betyder, at der kun kan udstedes tilladelse til fjernbuskørsel til private busvirksomheder.

Lovforslaget indebærer en liberalisering af adgangen til at udføre fjernbuskørsel (rutekørsel). På dette liberaliserede marked vil det være mest hensigtsmæssigt for at sikre en effektiv og lige konkurrence, at konkurrencen alene finder sted mellem private busvirksomheder. Det forudsættes derfor, at der ikke ydes offentligt tilskud til fjernbuskørsel. På dette marked finder konkurrencelovgivningen anvendelse.

Der vil derfor ikke fremover blive givet tilladelse til fjernbuskørsel, såfremt ansøgeren er en offentlig myndighed, hvorved forstås staten, amtskommuner, kommuner og fælleskommunale selskaber, eller ansøgeren helt eller delvis er ejet af en eller flere af de nævnte offentlige myndigheder. En ansøgning kan således ikke imødekommes, uanset hvor lille ejerandel en offentlig myndighed har i en busvirksomhed.