

Dette lovforslag er givetvis en fordel for nogle busselskaber, men da det med lovforslaget undlades at vurdere behovet, risikeres det, at forøget konkurrence på de eksisterende busruter vil knække en række selskaber. Der er allerede i dag en meget hård konkurrence inden for branchen med en lang række konkurser som resultat, og den ustabilitet er i hvert fald ikke en fordel for passagererne.

De danske busvognmænd er ude med riven efter de amtligt drevne fjernbusruter. Trafikministeren er med på dette og har med sit ændringsforslag, hvor offentligtjede eller delvis offentligt ejede selskaber forbydes at drive fjernbuskørsel, fuldstændig undermineret amtsslige samarbejder om busdrift i fremtiden. Tilbage står en række passagergrupper i de tyndt befolkede egne af landet med elendige transportmuligheder, for hvis det ikke kan betale sig for en privat busvirksomhed at drive en rute, må passagererne som konsekvens heraf foretage en masse busskift for at nå frem til deres bestemmelsessted. Trafikministeren indfører her transportmønstre, der ligner noget, der fandtes i flere ulande for 25 år siden.

EL kan støtte det af trafikministeren fremsatte ændringsforslag om at forøge antallet af afgang, busserne som mindstemål skal køre. Enhedslisten kan desuden støtte det af SF fremsatte ændringsforslag om at opretholde en behovsprøvelse og kan, såfremt dette ikke vedtages, støtte det af Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag vedrørende indførelse af et kilometerkrav. EL kan endelig støtte SF's forslag om at udelukke muligheden for, at et selskab kan etablere fjernbuskørsel på en strækning, hvor samme selskab er togoperatører. Enhedslisten kan derimod ikke støtte de øvrige ændringsforslag.

Et tredje mindretal i udvalget (RV) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling. Mindretallet vil stemme for det under nr. 1 stillede ændringsforslag og vil stemme imod de under nr. 2, 3, 5, 6 og 7 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod det under nr. 4 stillede ændringsforslag.

Det Radikale Venstre vil på det foreliggende grundlag stemme imod de af trafikministeren fremsatte ændringsforslag om at forbyde offentlige virksomheder at køre fjernbuskørsel. RV ønsker sikkerhed for, at de eksisterende ruter, der er til stor gavn for både borgere og den kollektive trafik i X-bus-området, og som ifølge alle

tilgængelige oplysninger ikke krydssubsidieres med offentlige midler, kan forstærke. RV vil f.eks. stille sig positiv over for en løsning, hvor X-bus forbydes at operere øst for Storebælt eller Lillebælt og ser frem til et udspil fra trafikministeren med henblik på at danne det bredest mulige flertal for lovforslaget.

RV er som udgangspunktet meget positivt indstillet over for ministerens ændringsforslag om antallet af ugentlige afgang og over for lovforslaget som sådan. Partiet vil dog vente med at lægge sig fast på en endelig stilling til lovforslaget, til det har været forhandlet med trafikministeren og behandlet i udvalget igen mellem 2. og 3. behandling.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

1) I det under nr. 3 foreslåede § 2, stk. 3, ændres »én ugentlig afgang« til: »én afgang 4 dage ugentlig«.

[Forhøjelse af antal afgang fra mindst én til mindst 4]

Af et mindretal (SF), tiltrådt af et mindretal (EL):

2) Det under nr. 8 foreslåede § 4 a, stk. 1, udgår.

Stk. 2. bliver herefter stk. 1.

[Opretholdelse af behovsprøvelse]

Af trafikministeren, tiltrådt af et flertal (V, DF og KF):

3) I det under nr. 8 foreslåede § 4 a, stk. 1, indsættes efter »(fjernbuskørsel)«: », jf. dog stk. 3«. [Konsekvensændring]