

Bet. o. lovf. vedr. etablering af S-togs-drift mellem København og Roskilde

lovforslag belyses yderligere inden den endelige stillingtagen, og SF lægger derfor vægt på, at lovforslaget henvises til fornyet udvalgsbehandling mellem 2. og 3. behandling.

Enhedslistens medlem af udvalget finder, at S-tog til Roskilde er en dårlig lappeløsning. Det er den konklusion, EL drager efter sagens behandling i udvalget. Ganske vist kan den valgte S-togs-løsning give flere forbindelser mellem Roskilde og København, men deres beskaffenhed er sådan, at de ikke vil være et attraktivt alternativ til regionaltoget. Lovforslaget giver ikke mere kapacitet til de sjællandske regionaltog eller til fjerntog og godstog. Tværtimod tænkes der ikke i lovforslaget på at udvide antallet af spor, og derfor må S-togs-løsningen klemmes ind på en i forvejen meget anvendt bane.

At S-togs-løsningen ikke giver mulighed for større kapacitet på regionaltogetsdriften betyder, at toget fortsat vil blive valgt fra som transportmiddel mellem hjem og arbejde af de mange pendlere fra Roskilde Amt, Storstrøms Amt og Vestsjællands Amt, der skal til hovedstadsområdet hver dag. Presset på biltrafikken vil øges, og svaret fra motorvejspartierne vil være øget kapacitet på vejene, upåagtet den enorme miljø- og helbredsbelastning og den stadig mere vanskelige lokale fremkommelighed i hovedstadsområdet, som er konsekvensen heraf.

Godstransporten vil om muligt blive stillet endnu ringere. Hele systemet bliver mere følsomt for nedbrud og forsinkelser, når man vil bruge samme skinner mellem Roskilde og Høje-Taastrup, og godstransporten vil være den, der må vælges fra i disse situationer. Forholdene for den i forvejen ringe gods-kapacitet forværres, hvilket overhovedet ikke harmonerer med den officielle store tilslutning til den nye europæiske transportpolitik, hvor der netop gøres meget ud af at få langt mere gods flyttet over på skinner, og hvor der gives en kraftig opfordring til at tage flaskehalsproblemer for godstransporten endog meget alvorligt. Moderne godstransport skal være pålidelig. Desværre har trafikministeren kun fantasi til at forestille sig problemet løst med en Femern Bælt-forbindelse, hvilket bliver endnu en pind til godsbanetransportens ligkiste.

Trafikministerens svar på en række spørgsmål om prognoser for passagertal og gods afslører, at der hverken tænkes langt eller i sammenhæng med den valgte løsning.

S-tog til Roskilde *kan* være et muligt supplement, men først når en række andre krav om forbedret jernbanetransport er opfyldt:

- Større kapacitet på Nordvestbanen og Sydbanen og regionaltogetsforbindelse til Køge.
- Et femte spor eller nyanlæg af baneforbindelse mellem København og Ringsted, der giver mulighed for øget fjerntogskapacitet og gods-transport.
- Nærbane og letbaneudbygning i hovedstadsområdet.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til § 1

1) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Sporforbindelse i Høje-Taastrup, der forbinder det sydligst beliggende S-bane-spor med det sydligst beliggende fjernbanespor, anlægges i tunnel.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Under udvalgsbehandlingen har det vist sig, at Høje-Taastrup belastes mere med dette lovforslag end hidtil erkendt. Ifølge ændringsforslaget skal den planlagte sporforbindelse i Høje-Taastrup, der ved at krydse hovedsporene, forbinder det sydligst beliggende S-bane-spor med det sydligst beliggende fjernbanespor, derfor anlægges i en tunnel. Ifølge bemærkninger til det fremsatte lovforslag var det oprindelig hensigten, at denne sporforbindelse skulle etableres ved anlæg af en bro, der krydser hovedsporene, men forslagsstilleren ønsker med dette ændringsforslag at sikre, at forbindelsen i stedet etableres som en tunnelløsning, idet en sådan vil medføre langt færre gener for beboerne i området.