

Til lovforslag nr. L 166. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. maj 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg

(Motorvej Herning-Brande)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2002 og var til 1. behandling den 5. april 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 14. marts 2002 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 395. Den 4. april 2002 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget. Den 30. april 2002 sendte trafikministeren yderligere et høringssvar samt et notat fra Vejdirektoratet om høringssvaret fra Brande Kommune.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 3 skriftlige henvendelser fra repræsentanter for Viborg Kommune, Viborg Amt og ViborgEgnens Udviklingsråd.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har repræsentanter for Viborg Amt, Viborg Kommune og ViborgEgnens Udviklingsråd mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (SF, RV og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget understreger, at SF gerne ser trafikforbindelserne til Midt- og Vestjylland forbedret, men der er hverken miljømæssigt eller økonomisk belæg for at investere i endnu et motorvejsanlæg til Herningområdet. Tværtimod kunne udbygning til en motortrafikvej skabe en høj grad af trafik-sikkerhed for en betragteligt mindre investering.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget finder ikke, at der er påvist det fornødne trafikgrundlag på strækningen til etablering af en motorvej. I den oprindelige trafikaftale var området