

Til lovforslag nr. L 113, Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. maj 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v.

(Jernbanetilsynets kompetencer m.v., promillegrænser)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Der er af trafikministeren stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2002 og var til 1. behandling den 21. marts 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den 15. marts 2002 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med det stillede ændringsforslag.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke ad-

gang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

1) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 5, stk. 1, udgår »uden retskendelse«.
[Krav om retskendelse]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at der skal foreligge retskendelse, før Jernbanetilsynet eller personer, der af Jernbanetilsynet er bemyndiget hertil, kan foretage undersøgelser, som omfattes af grundlovens § 72 om boligens ukrænkelighed. Sådanne undersøgelser vil f.eks. omfatte undersøgelser af fjernstyringslokaler, forretningslokaler og lignende i tilfælde, hvor undersøgelserne er nødvendige for varetagelsen af de opgaver, der påhviler Jernbanetilsynet. Der vil kun rent undtagelsesvis kunne blive tale om undersøgelse af privates boliger, f.eks. hvis materiale, der skal anvendes til opklaring af et jernbaneuheld, befinder sig et sådant sted.