

Transportrådet har med få ressourcer udarbejdet adskillige seriøse rapporter, der har bidraget til en god og saglig debat, befriet for de særinteresser, der ellers alt for ofte præger trafikdebatten. Uden Transportrådet kan den politiske uvilighed i trafikudredninger og analyser ikke sikres fremover.

Rådet har været primus motor i at starte en egentlig trafikforskning i Danmark, forankret på uafhængige universiteter og institutioner, og Danmark er for første gang begyndt at markere sig med forskning i international klasse. Endelig har Transportrådet bidraget til at uddanne professionelle trafikplanlæggere, der gør dansk trafikadministration mere kvalificeret.

Regeringen hævder, at Transportrådets opgaver fremover skal løftes af Danmarks TransportForskning, men dels skæres bevillingerne til Danmarks TransportForskning ned, og dels er forskningen ikke på et niveau, der på nogen måde kan erstatte universitetsforskningen.

S, SF, RV og EL frygter på den baggrund, at en vedtagelse af lovforslaget vil skade trafikplanlægningen, og kan derfor ikke støtte lovforslaget.

Uanset Transportrådets skæbne vil disse partier opfordre regeringen til at sikre, at al den igangværende forskning gennemføres, så de allerede brugte midler ikke spildes.

Endelig kan partierne ikke støtte lukningen af Jernbanerådet, der har fungeret som et frugtbart mødested mellem politikere og fagfolk.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.