

Til lovforslag nr. L 114. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. april 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af et transportråd og om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.

(Nedlæggelse af Transportrådet og Jernbanerådet)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2002 og var til 1. behandling den 21. marts 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den 15. marts 2002 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Roskilde Universitetscenter.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse.

Deputationer

Endvidere har professor Lise Drewes Nielsen og adjunkt Claus Hedegaard Sørensen fra Roskilde Universitetscenter mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 14 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget finder, at lukningen af Transportrådet er helt forkert og bygger på et usagligt grundlag. Trafik har stor betydning for erhvervslivet, for miljøet, for samfundets udvikling, ja for hver eneste familie i Danmark. Danskerne er dybt afhængige af god trafikplanlægning, hvis livet skal hænge fornuftigt sammen.

Trafikinvesteringer er samtidig meget omkostningskrævende – ofte i milliardklassen – og har konsekvenser, der rækker mange år ud i fremtiden. Derfor er det nødvendigt, at alle aspekter belyses grundigt, inden beslutningerne træffes. Det har Transportrådet bidraget til, og det har samtidig højnet vidensniveauet i Danmark og blandt politikere kolossalt meget.