

årrække været faldende indtil 2001, hvor antallet af omkomne steg på ny. Dette forhold skyldes dog ikke spiritussejlads.

Søfartsstyrelsen skønner på denne baggrund, at indførelse af faste promillegrænser ikke vil medføre nogen væsentlig ændring af mængden af tilfælde, hvor spirituspåvirkede sejlere volder ulykker til søs.

En fast promillegrænse vil kunne gøre det administrativt og bevismæssigt lettere at vurdere, om en person har været under påvirkning af for meget alkohol. Der er imidlertid tale om meget få sager af denne type. I praksis vil lettelsen af myndighedernes arbejde derfor være helt ubetydelig. Den vil imidlertid accentuere en række afgrænsningsproblemer, dels i relation til hvornår en person har fungeret som fører af fritidsfartøjet eller blot har været passager, dels til situationer hvor skibet ligger fortøjet.«

Jeg kan henholde mig hertil.

Spørgsmål 3:

Vil ministeren overveje at indføre registreringsnumre på både, så det f.eks. er muligt at se nummeret på en speedbåd, der sejler hensynslyst, for dermed at kunne finde frem til ejeren, eller det f.eks. er muligt at finde ejeren til en bortdreven jolle?

Svar:

Spørgsmålet om registrering af fritidsfartøjer blev drøftet i Folketinget i 1998 under 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 40, jf. FF 1997/98 s. 3687-3691.

Dengang oplyste den daværende erhvervsminister, at Rigspolitichefen ikke havde kendskab til, at der skulle være et egentligt politimæssigt behov for en regel om påmærkning af både. Erhvervsministeren fulgte dette op med oplysning om, at der er ca. 60.000 bådpladser i Danmark og afviste at indføre en registreringsordning, idet dette ville medføre alt for meget bureaukrati.

Spørgsmålet om registrering og mærkning af hurtiggående motorbåde mv. har for nylig i anden anledning været forelagt Rigspolitichefen, Politidirektøren i København og Foreningen af Politimestre i Danmark, der bl.a. på baggrund af drøftelser med flere af landets politikredse har oplyst, at det politi- og ordensmæssige behov for en sådan ordning var meget begrænset. Rigspolitichefen kunne ikke anbefale, at der indføres et register for mindre hurtiggående fritidsbåde, idet omkostningerne herved ville stå i misforhold til nytteværdien for politiet.

I lyset heraf finder jeg ikke anledning til at tage yderligere initiativer til indførelse af en registreringsordning for både.