

vendelse på køretøjer markedsført fra den 1. juli 2002, og loven sikrer, at der fra dette tidspunkt er etableret en ordning, der opfylder direktivets krav.

For så vidt angår lovforslagets § 1, nr. 3, som vedrører nedjustering af miljøbidraget, er den nye ikrafttrædelsesdato fastsat ud fra hensynet til forsikringssekskabernes mulighed for at foretage nedjusteringen i praksis. Lovforslagets § 1,

nr. 5, som vedrører godtgørelse til politi og kommuner, kræver en ændring i den eksisterende bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med opbrugning og skrotning af biler. Det foreslås, at loven på dette punkt træder i kraft den 1. juli 2002, således at en ændring af bekendtgørelsen kan træde i kraft samtidig hermed.

Søren Gade (V) Helga Moos (V) Eyvind Vesselbo (V) fmd. Jens Vibjerg (V)

Freddie H. Madsen (DF) Jørn Dohrmann (DF) Helle Sjelle (KF) Lars Barfoed (KF)

Ole M. Nielsen (KRF) nfm. Inger Bierbaum (S) Nicolai Wammen (S) Pernille Blach Hansen (S)

Svend Auken (S) Torben Hansen (S) Jørn Jespersen (SF) Elsebeth Gerner Nielsen (RV)

Keld Albrechtsen (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	57*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9		

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne