

at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren.««

[Tilsyn, klageadgang og delegation]

Til § 2

7) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. § 1, nr. 3, træder dog i kraft den 1. oktober 2002, og § 1, nr. 5, træder i kraft den 1. juli 2002.««

[Nye ikrafttrædelsesdatoer]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene er præciseringer, der tydeliggør, hvad hovedloven og lovforslaget omhandler.

Til nr. 3

Ændringsforslaget er en konsekvensrettelse.

Til nr. 4

Det foreslås, at miljøministeren (Miljøstyrelsen efter bemyndigelse) i stedet for de statslige told- og skattemyndigheder skal administrere skrotningsbidraget. Ændringsforslaget er blevet til efter modtagelse af høringssvar fra Told- og Skattestyrelsen og efterfølgende møde med myndigheden, hvor det stod klart, at der vil være færre udgifter forbundet med administrationen af skrotningsbidraget for Miljøstyrelsen end for Told- og Skattestyrelsen.

Til nr. 5

Ændringsforslaget skal ses i sammenhæng med ændringsforslag nr. 4, hvorefter miljøministeren skal administrere skrotningsbidraget. Ændringsforslaget skaber hjemmel til at etablere en ordening, hvorefter ministeren kan fastsætte regler om, at administrationen af skrotningsbidraget henlægges til private organisationer, foreninger, virksomheder eller lignende. Under virksomhedsbegrebet hører eksempelvis også revisionsfirmaer.

Det foreslås, at ministeren får mulighed for at fastsætte regler om kontrol med en ordening, der

er henlagt til en privat organisation, forening, virksomhed eller lignende. Ministeren vil efter forslaget eksempelvis kunne fastsætte regler om, at de indbetalte skrotningsbidrag skal holdes adskilt fra den private organisations, forenings, virksomheds eller lignendes øvrige midler på særskilte konti, og at den private organisation, forening eller virksomhed skal aflægge regnskab i henhold til instruks fastsat af miljøministeren (Miljøstyrelsen efter bemyndigelse).

Med henblik på kontrol kan der tilsvarende være behov for at stille krav om opbevaring, tilvejebringelse og videregivelse af oplysninger og dokumentation af enhver art om administration af skrotningsbidraget, og det foreslås derfor, at ministeren skal kunne fastsætte regler herom.

Det er hensigten at lade brancheforeningen De Danske Bilimportører opkræve og indbetale skrotningsbidraget til miljøministeren (Miljøstyrelsen efter bemyndigelse). De Danske Bilimportører står for importen af ca. 99,9 pct. af de person- og varebiler, der indregistreres som fabriksnye køretøjer i Danmark. For at sikre, at der betales et skrotningsbidrag for samtlige erhvervsmæssigt importerede biler i Danmark, skaber ændringsforslaget hjemmel til at fastsætte regler om, at alle, der erhvervsmæssigt importerer eller i Danmark fremstiller biler, skal lade sig registrere hos De Danske Bilimportører med henblik på betaling af skrotningsbidraget.

Til nr. 6

Det foreslås, at tilsynet med reglerne overholdelse skal føres af miljøministeren. Det er hensigten at henlægge ministerens beføjelser efter loven, herunder tilsynet, til Miljøstyrelsen. Endvidere fastsættes bestemmelser om klageadgang.

Til nr. 7

Det var oprindeligt foreslået, at loven skulle træde i kraft den 21. april 2002 i overensstemmelse med art. 10, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer.

Ændringsforslaget fastsætter en ny ikrafttrædelsesdato for lovforslaget, hvorefter loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Der vil således blive tale om en mindre forsinkelse i den nationale gennemførelse af direktivet. Ifølge direktivets art. 12, stk. 2, skal reglerne om skrotningsbidrag senest finde an-