

få indsamlet og skrottet de estimerede 50.000 utdiente biler, der er afmeldt før den 1. juli 2000.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Simut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af miljøministeren, tiltrådt af udvalget:

Til titlen

1) Undertitlen affattes således:

»(Nedsættelse af miljøbidrag og opkrævning af skrotningsbidrag m.m.)«

[Præcisering af lovforslagets undertitel]

Til § 1

2) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. Lovens titel affattes således:

**»Lov om miljøbidrag, godtgørelse og skrotningsbidrag i forbindelse med opugning og skrotning af biler.«**

[Præcisering af hovedlovens titel]

3) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 7, stk. 1 og 2, ændres »§ 6, stk. 3« til: »§ 6, stk. 5.«

[Konsekvensrettelse]

4) Det under nr. 6 foreslåede § 7 b, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Skrotningsbidraget indbetales til miljøministeren.«

[Ændring af opkrævningsmyndighed]

5) Den under nr. 6 foreslåede § 7 c affattes således:

»§ 7 c. Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler om administrationen af skrotningsbidraget, herunder om opkrævning og indbetaling.

Stk. 2. Miljøministeren kan fastsætte regler om, at administrationen af skrotningsbidraget henlægges til private organisationer, foreninger, virksomheder eller lignende. Miljøministeren kan herunder fastsætte regler om

- 1) kontrol og tilsyn med private organisationer, foreninger, virksomheder eller lignende, som administrerer skrotningsbidraget, herunder om regnskab, regnskabsinstruks og beretning samt revision i henhold til en af miljøministeren fastsat revisionsinstruks,
- 2) private organisationers, foreningers, virksomheders eller lignendes opbevaring af materiale om administration af skrotningsbidraget, herunder om opkrævning og indbetaling, og
- 3) tilvejebringelse og videregivelse af oplysninger og dokumentation af enhver art om administration af skrotningsbidraget, herunder om opkrævning og indbetaling, til brug for myndighedernes kontrol med ordningen.

Stk. 3. Miljøministeren kan i forbindelse med, at administrationen af skrotningsbidraget henlægges til private organisationer, foreninger, virksomheder eller lignende, fastsætte regler om, at den, der erhvervsmæssigt importerer eller i Danmark fremstiller motorkøretøjer i form af personbiler eller varebiler, jf. § 7 a, skal lade sig registrere hos de private organisationer, foreninger, virksomheder eller lignende, der administrerer skrotningsbidraget.«

[Administration af og kontrol med opkrævning og indbetaling af skrotningsbidrag]

6) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

»03. Efter § 8 indsættes som ny paragraf:

»§ 8 a. Miljøministeren fører tilsyn med, at reglerne i kapitel 3 a om skrotningsbidraget og de regler, der er fastsat med hjemmel i § 7 c, overholdes.

Stk. 2. Afgørelser, der træffes i henhold til reglerne i kapitel 3 a om skrotningsbidrag og de regler, der er fastsat med hjemmel i § 7 c, kan påklages til miljøministeren.

Stk. 3. Miljøministeren kan bemyndige en underministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der er tillagt ministeren.

Stk. 4. Miljøministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter stk. 3, herunder