

som forudsætter afskrivninger på 12 pct., bl.a. oplyst, at den situation vil kunne opstå, hvis et selskab, som ikke selv driver rederivirksomhed, og som derfor ikke kan anvende tonnageskatteordningen, har lejet et skib ud til et rederi, som det ikke er koncernforbundet med, og lejemålet er indgået inden udgangen af 2002. I så fald er skibet omfattet af overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 2, stk. 3. Der er ikke efter lovforslaget noget til hinder for, at et sådant skib udlejes til et tonnagebeskattet rederi.

Ændringsforslaget indebærer, at overgangsbestemmelsen i § 2, stk. 3, ikke finder anvendelse på skibe, som udlejes til rederier, der er omfattet af tonnageskatteordningen, så der ikke kan opstå konkrete situationer, hvor ejerne fortsat afskriver med 25 pct., og skibet samtidig er undergivet den gunstige tonnagebeskatning, som forudsætter afskrivninger på 12 pct. Det foreslås, at den foreslåede ændring først får virkning fra og med indkomståret 2003 for at undgå, at der kan opstå spørgsmål om eventuel tilbagevirkende kraft.

#### Til nr. 6

De foreslåede bestemmelser i § 2, stk. 3, betyder, at skattepligtige, der ikke selv driver rederivirksomheder, men som ejer skibe, der udlejes

til rederier omfattet af tonnageskatteordningen, fortsat kan afskrive på skibenes saldo værdi med 25 pct., hvis skibet er udlejet til en uafhængig udlejer inden 31. december 2002.

Tilsvarende giver lovforslaget i § 2, stk. 4, mulighed for forskudsafskrivning for personer, der deltager i partrederier og kommanditselskaber, der udlejer skibe på bareboatcharter.

Endeligt giver lovforslaget i § 2, stk. 5, forholdet mulighed for saldoafskrivning på 20 pct. i anskaffelsesåret for selskaber, der anskaffer skibe, der udlejes til rederier omfattet af tonnageskatte-loven.

Derved opstår store muligheder for, at det er skatteydere uden for rederierhvervet, der får gavn af tonnageskatteordningen, idet de udnytter de store skattemæssige afskrivningsmuligheder og udlejer deres skib til rederier, der benytter tonnageskatteordningen og således ikke har brug for store skattemæssige afskrivninger.

Formålet med at etablere en tonnageskatte-lov må være at samle beskatningen af rederier under denne lovs rammer. Det er derfor forkert samtidig at give ikke-rederier gunstige afskrivningsmuligheder, med hvilke de kan eliminere beskatning af anden indkomst.

*Sven Buhrkall (V) Peter Christensen (V) Freddy Dam (V) Kristian Jensen (V) nfm.*

*Colette L. Brix (DF) Mikkel Dencker (DF) Charlotte Dyremose (KF) Else Theill Sørensen (KF)*

*Ole M. Nielsen (KRF) Erik Mortensen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Buksti (S)*

*Jens Peter Vernersen (S) fmd. Morten Bødskov (S) Aage Frandsen (SF) Anders Samuelsen (RV)*

*Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)*

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.