

1. I § 31, stk. 1, indsættes før sidste pkt. som nyt punktum:

»Selskaber, der beskattes efter lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven), kan ikke indgå i sambeskatning med selskaber, der ikke er omfattet af denne lov.«

[Sambeskatning med selskaber, der ikke er tonnagebeskattet, udelukkes]

#### Til § 2

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et flertal (V, S, DF, KF, RV og KRF):

3) *Stk. 1* affattes således:

»*Stk. 1*. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.«

[Ændret angivelse af ikrafttrædelsestidspunkt]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF, EL og KRF):

4) I *stk. 2* affattes *1. pkt.* således:

»For skibe, som undergives beskatning efter tonnageskatteloven fra og med indkomståret 2002, har loven virkning fra og med indkomståret 2002.«

[Ændret virkningstidspunkt]

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (KRF):

5) I *stk. 3* indsættes efter 1. pkt. som nye punkter:

»1. pkt. gælder ikke for skibe, der udlejes til rederier, som beskattes efter tonnageskatteloven. 2. pkt. har virkning fra og med indkomståret 2003.«

[Værnsregel mod, at ejere kan afskrive med 25 pct., samtidig med at udlejede skibe undergives tonnagebeskatning]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

6) *Stk. 3-5* udgår.

[Overgangsbestemmelser udgår]

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Når der er etableret en tonnageskatteordning, vil det være urimeligt samtidig at give selskaber muligheder for at kunne afskrive med 20 pct. i

anskaffelsesåret for skibe, der ikke omfattes af tonnageskatteordningen.

#### Til nr. 2

Når der etableres en særskilt beskatningsform for rederiaktivitet i form af tonnageskatteloven, er det ikke hensigtsmæssigt, at der sker sammenblanding med den almindelige form for selskabsbeskatning i form af sambeskatning med selskaber, der ikke er tonnagebeskattet.

Hvis ændringsforslaget vedtages ved 2. behandling, vil forslagsstillerne stille et teknisk konsekvensændringsforslag til lovforslagets titel til 3. behandling.

#### Til nr. 3

Efter lovforslaget træder loven i kraft efter skatteministerens bestemmelse. Det er anført i bemærkningerne til lovforslaget, at det er regeringens hensigt at sætte loven i kraft sammen med tonnageskatteloven. Denne udformning af ikrafttrædelsesbestemmelsen i lovforslaget blev valgt, fordi det ikke på forhånd var givet, at Europa-Kommissionens godkendelse af tonnageskatteordningen kunne foreligge på det tidspunkt, hvor loven bliver vedtaget.

Da tonnageskatteordningen nu er godkendt af Europa-Kommissionen, kan denne ikrafttrædelsesbestemmelse erstattes af en bestemmelse om, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

#### Til nr. 4

Forslagsstillerne til ændringsforslaget har i et ændringsforslag til L 92 foreslået, at virkningstidspunktet for tonnageskatteloven rykkes et år – dvs. frem til fra og med indkomståret 2002. Som konsekvens heraf foreslås det at rykke virkningstidspunktet for L 93 med hensyn til skibe, som undergives beskatning efter tonnageskatte-loven, tilsvarende.

#### Til nr. 5

Skatteministeren har under et samråd i Skatteudvalget den 20. marts 2002, jf. talepapiret til samrådet (L 93 – bilag 12), på et spørgsmål om, om formuleringen af § 5 B ikke betyder, at der kan opstå konkrete situationer, hvor ejerne fortsat afskriver med 25 pct., og at skibet samtidig er undergivet den gunstige tonnagebeskatning,