

ler, og det er derfor ikke hensigtsmæssigt med vedtagelse af regler, der indeholder åbenbare smuthuller, idet disse må forventes at blive lukket i takt med, at der i Folketinget opstår flertal for at sikre en økonomisk adfærd og administration af skattebeğunstigende ordninger.

Et *jerde mindretal* i udvalget (RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af skatteministeren stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de øvrige ændringsforslag.

Et *femte mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. EL vil stemme for de af SF og det af Socialdemokratiet under nr. 4 stillede ændringsforslag. Hvis det af SF under nr. 6 stillede ændringsforslag forkastes ved 2. behandling, vil EL stemme for det af Socialdemokratiet under nr. 5 stillede ændringsforslag.

Enhedslisten bemærker følgende vedrørende L 92 og L 93:

Disse lovforslag vil forære skibsrederne i dette land 100 mio. kr. år efter år fremover. Regeringen påstår ganske vist, at indførelsen af en tonnageskatteordning ikke nødvendigvis i sig selv vil indebære en væsentlig lavere faktisk skattebetaling for rederierne. Netop derfor er det bemærkelsesværdigt, at regeringen har valgt en model, som faktisk giver rederne en væsentlig lavere beskatning. Det er ikke, fordi det går dårligt for de danske rederier, for ifølge bemærkningerne til lovforslaget steg redernes fragtindtægter i 2000. Den danske handelsflåde er den største nogen sinde, og i 2001 havde den en rekordomsætning på mere end 100 mia. kr. Det er heller ikke, fordi rederne bliver flået med de nuværende skatteregler. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget har de gennem de sidste 10 år i gennemsnit betalt 125 mio. kr. i skat pr. år. I 2001 vil de højst komme op på at betale 170 mio. kr. Set i det perspektiv er en lettelse på 100 mio. kr. ikke at kimse ad. Det er et skattestop, der vil noget, og der er derfor ikke noget at sige til, at Knud Pontoppidan, direktør i A.P. Møller, den 25. januar i Jyllands-Posten roser regeringens handlekraft i denne her sag. Når det gælder om at forkæle vennerne og dem, der finansierer de borgerlige partiers valgkamp, så sidder pengene dejlig løst hos regeringen. Når det gælder om at skaffe penge til de allerfattigste, som regeringen ellers lovede det i valgkampen, så kniber det noget me-

re. Regeringen undskylder sig med, at den er nødt til at indføre tonnageskat, fordi man har eller vil indføre denne skat i andre EU-lande. Det er også rigtigt, at Europa-Kommissionen har anbefalet at indføre tonnageskat for at hjælpe den europæiske rederikapital, men der er stadig væk en række europæiske lande, der endnu ikke har fulgt EU's anbefalinger. Ved at vedtage tonnageskat lægger vi et massivt pres på de øvrige EU-lande for at få dem til at gå samme vej. Der findes kun én vinder i denne her proces. Det er de store europæiske rederier anført af A.P. Møller.

Et *sjette mindretal* i udvalget (KRF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1-5 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme imod det under nr. 6 stillede ændringsforslag.

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Si-umut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (S, EL og KRF):

Til § 1

1) I det under nr. 2 foreslåede § 5 B, stk. 2, udgår 2. pkt.

[Mulighed for at afskive med 20 pct. i anskaffelsesår udgår]

Ny paragraf

2) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

I lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 299 af 27. april 2000, som senest ændret med § 2 i lov nr. 1033 af 17. december 2001, foretages følgende ændring: