

gået i det fremsatte lovforslag med den begrundelse, at en sådan regulering vil stride mod regeringens skattestop.

Med ændringsforslaget foreslås i lighed med det lovudkast, som blev sendt i høring, at de grundbeløb, der fremgår af § 14, stk. 1, reguleres årligt svarende til den procent, hvormed reguleringstallet efter personskattelovens § 20 er ændret i forhold til reguleringspristallet for 2001.

Til nr. 9

Lovforslaget indeholder i §§ 16-20 regler for at sikre, at de skibe og andre driftsmidler, som før overgangen til tonnageskatning har været afskrevet efter de almindelige afskrivningsregler, ikke vil kunne afhændes uden beskatning af eventuelle avancer og genvundne afskrivninger – de udskudte skatter – medmindre de erstattes af andre, tilsvarende aktiver. Efter lovforslaget opgøres ved overgangen til tonnageskatning således særlige overgangssaldi for de skibe og driftsmidler, der bliver omfattet af tonnageskatteordningen. Når et rederi efter overgangen til tonnageskatning erhverver skibe eller andre driftsmidler, skal anskaffelsessummen for disse opføres på særlige udligningssaldi. Afhændelse af aktiver fragår de relevantealdi. De særligealdi nedskrives årligt med afskrivningslovens maksimale satser – dvs. 12 pct. for skibe – uden at kunne føres til fradrag. Hvis foretagne afskrivninger, afhændelse af aktiver eller aktivers overgang til anden anvendelse bevirker, at de særlige overgangssaldi bliver negative, vil dette beløb komme til beskatning hos rederiet, medmindre de negative overgangssaldi modsvares af positive udligningssaldi. Modsvares negative overgangssaldi kun delvis af positive udligningssaldi, kommer forskelsbeløbet til beskatning. Negative overgangssaldi bliver stående og vil komme til beskatning på det tidspunkt, hvor de ikke længere modsvares af positive udligningssaldi.

Med ændringsforslaget foreslås det, at negative overgangssaldi reguleres årligt for at undgå, at inflation udhuler genvundne afskrivninger fra før overgangen til tonnageskatteordningen.

Til nr. 10

Tonnageskatteordningen er en skatteordning, hvor der betales en fast, lav skat beregnet efter rederiets tonnage. Der tages altså ikke hensyn til

løbende indtægter og udgifter. Fragtskat betales til en række lande i forhold til indtjent fragt. Det er derfor en driftsomkostning og ikke en indkomstskat. Det er derfor unaturligt, at rederier skal kunne nedsætte den beregnede tonnageskat med betalte fragtskatter.

Dette synes da heller ikke at være tilfældet i andre lande, hvor man har indført tonnageskat. Det bemærkes dog, at i Norge får man kredit i den særlige skat, der pålignes ved udlodning til aktionærerne af overskud fra tonnageskattede rederier, men denne udlodningsbeskatning har jo netop karakter af en indkomstbeskatning.

Forslagsstillerne er opmærksomme på, at hvis det vedtages, at § 21 i lovforslaget udgår, bør der ske konsekvensændringer i ligningslovens § 33. Forslagsstillerne vil derfor – hvis nærværende ændringsforslag vedtages – i givet fald ved 3. behandling af lovforslaget og lovforslag nr. L 93 stille forslag om de nødvendige konsekvensændringer til bestemmelsen i ligningslovens § 33, stk. 8, om lempelse af fragtskatter, således at der ikke indrømmes lempelse i selskabsskat pålignet på grundlag af tonnageskatteordningen.

Til nr. 11

Efter lovforslaget træder loven i kraft efter skatteministerens bestemmelse. Det er anført i bemærkningerne til lovforslaget, at det er regeringens hensigt at sætte loven i kraft, når Europa-Kommissionens godkendelse af tonnageskatteordningen foreligger. Denne udformning af ikrafttrædelsesbestemmelsen i lovforslaget blev valgt, fordi det ikke på forhånd ville være givet, at Kommissionens godkendelse kunne foreligge på det tidspunkt, hvor loven bliver vedtaget.

Da tonnageskatteordningen nu er godkendt af Europa-Kommissionen, kan denne ikrafttrædelsesbestemmelse erstattes af en bestemmelse om, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Til nr. 12

Efter lovforslaget skal tonnageskatteoven have virkning fra og med indkomståret 2001. Med ændringsforslaget foreslås, at loven får virkning fra og med indkomståret 2002.