

vilkår, mens den danske regering nøjes med at implementere internationale beslutninger på den laveste fællesnævners niveau.

Regeringen burde i stedet have forpligtet den danske skibsverden i overensstemmelse med miljøministerens løfte i Danmarks Radios tv-avis den 22. marts 2002 om at prioritere skibskrottningsproblematikken under det danske EU-formandskab i andet halvår af 2002. Under det danske formandskab ville ministeren i så fald have haft det glimrende argument, at danske redere og mæglere allerede ville være forpligtet til de tiltag, ministeren ville foreslå de øvrige EU-lande. Samtidig ville certificerede mæglere kunne tiltrække dem, der ønsker at afhænde et skib til skrot på den mest miljøvenlige måde, fordi de certificerede mæglere ville repræsentere den største garanti for en sådan håndtering.

Enhedslisten bemærker, at lovforslaget ikke er særlig ambitiøst, men dog en forbedring af de eksisterende forhold, når det gælder affaldshandel over grænserne, idet fokus på miljøforhold alt andet lige vil blive skærpet.

Enhedslisten mener, at handel med og transport af affald bør holdes på et absolut minimum af hensyn til miljøet. Dette omfatter såvel miljøforholdene omkring forarbejdning af affaldet, der bør være synlige i det land, hvor affaldet produceres, som begrænsning af ressourceforbrugende og forurenende transport. Enhedslisten vil opfordre regeringen til skærpet opmærksomhed på miljø- og arbejdsmiljøforhold i de lande og på de virksomheder, der aftager affald fra Danmark. Dette lovforslag giver ikke i sig selv anledning til mindre bekymring for forholdene i affagerlandene.

Når det gælder ophugning af skibe, giver lovforslaget ingen yderligere beskyttelse af miljø eller arbejdere i ophugningsindustrien eller mulighed for øget fokus på disse forhold. Enhedslisten mener, at forholdene omkring ophugning af skibe bør afklares meget snart. Problemet er ikke nyt, og det er for ringe, at der ikke ligger færdige aftaler med reder- og mæglerorganisationer, der indskærper disses ansvar for forsvarlig ophugning.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Si-umut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af miljøministeren, tiltrådt af udvalget:

##### Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:  
»01. § 44, stk. 1, affattes således:

»Miljøministeren kan fastsætte regler om bortsættelse af affald, herunder om anmeldelse, sortering, opbevaring, indsamling, transport, behandling og oparbejdning af affald og om pligt til at benytte særlige affaldsmæglere, forhandlere, indsamlings- og oparbejdningsevne m.v. Reglerne kan endvidere omfatte særlige affaldstyper, affaldsmaterialer og affaldsprodukter.«

[Præcisering af regler om benyttelsespligt]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

Ændringsforslaget præciserer ministerens myndighed til at fastsætte regler om benyttelse af særlige affaldsmæglere, forhandlere, indsamlings- og oparbejdningsevne m.v. Forslaget skal ses i lyset af de kommende regler om certificering af indsamlingsevne, forhandlere eller mæglere, som handler eller formidler affald over grænserne, og hvor der i den forbindelse vil blive indført krav om, at affaldsproducenten skal benytte en certificeret indsamlingsevne, forhandler eller mægler. Der henvises i øvrigt til ministerens besvarelse af spørgsmål 1 til lovforslaget.