

Til lovforslag nr. L 44. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 10. april 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse

(Certificering m.v. af mæglere og formidlere af affaldshandler over grænserne)

[af miljøministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Miljøministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 10. januar 2002 og var til 1. behandling den 30. januar 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 6 møder.

Høring

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 14 fra folketingsåret 2001-02, 1. samling. Et udkast til lovforslag har inden fremsættelsen været sendt i høring, og den daværende miljø- og energiminister sendte den 25. juni 2001 dette udkast til udvalget, jf. (2000-01) alm. del – bilag 1377. Den 10. januar 2002 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Industri,
Genvindingsindustrien og
Professor, dr. jur. Peter Pagh.

Miljøministeren har over for udvalget kommenteret henvendelserne.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkeparti finder, at lovforslaget er for uambitiøst i forhold til at sikre den optimale affaldshåndtering, når affald transporteres over grænserne. Regeringens begrundelse for det lave ambitionsniveau er desværre typisk for regeringens miljøpolitik, som lægger til grund, at det er de svageste led i dansk industri, der skal støttes, og ikke de fremadrettede erhvervs innovative tiltag.

På affaldsområdet betyder denne hensyntagen til den laveste fællesnævner i forhold til dette lovforslag, at skibsmæglere fritages for certificering, og at skibsredere ligeledes undtages fra implementering af EU-regler, som på dette punkt er luftige. Regeringen har valgt ikke at fastlægge en dansk standard for certificering af ansvarlige for handel med skibe til skrotning med henvisning til, at dette er et vanskeligt felt, fordi affaldet – skibet – er automobilt.

Også på dette felt overlades scenen helt til de lande, der i Baselkonventionen og i FN's søfartsorganisation, IMO, har valgt at prioritere f.eks. nedbrydning af skibe med miljøfarligt affald under kummerlige og sundheds- og miljøskadelige