

Økonomi- og erhvervsministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål

Spørgsmålene og økonomi- og erhvervsministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra S

Spørgsmål 1:

Er der i høringssvarene tilkendegivelser med ønske om, at incitamentsregler på arbejdsmiljøområdet til søs ikke skulle indgå i forslaget?

Svar:

Den tidligere regerings lovforslag L 25 om ændring af lov om sikkerhed til søs skabte hjemmel til at gennemføre dele af den såkaldte incitamentspakke på søfartsområdet. Lovforslaget indeholdt således regler om intensiverede, gebyrbelagte tilsyn på søfartsområdet samt en tilskudsordning, som havde til formål at føre en del af arbejdsmiljøafgiften tilbage til virksomhederne.

Dansk Arbejdsgiverforening tog under høringen forud for fremsættelsen af L 25 skarpt afstand fra denne del af lovforslaget.

Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen for mindre skibe gav udtryk for stærke betænkeligheder over for de intensiverede, gebyrbelagte tilsyn, ligesom Danmarks Fiskeriforening opfordrede til, at bestemmelserne herom blev trukket tilbage.

Spørgsmål 2:

Vil ministeren udsende forslaget til ny høring?

Svar:

Der er sket to væsentlige ændringer i forhold til L 24 om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs og L 25 om ændring af lov om sikkerhed til søs.

Det nye forslag skaber hjemmel til at tage betaling for lovpligtige syn af visse typer af skibe svarende til de lande, som Danmark normalt sammenligner sig med. De høringssvar, som berøres af denne del af forslaget, herunder blandt andre rederiforeningerne, Amtsrådsforeningen

og Kommunernes Landsforening, er orienteret om det nye forslag.

Herudover er den del af L 25, som vedrørte incitamentspakken på søfartsområdet, udgået af det nye forslag. Som tilkendegivet under 1. behandling er det ikke anset for nødvendigt at sende det nye forslag i høring som følge heraf.

Baggrunden herfor er i første række, at udvalget af dette element ikke indebærer ændring af eksisterende regler eller indførelse af nye regler. Der har derfor reelt ikke været noget at høre over.

Ud fra de tilkendegivelser, som fremkom i anledning af L 25, er regeringen endvidere i det væsentlige bekendt med de berørte høringssparters synspunkter vedrørende incitamentsordningen på søfartsområdet. Det er derfor ikke anset for nødvendigt at indhente disse høringssparters holdning til beslutningen om at lade dette element udgå af det nye forslag.

Spørgsmål 3:

Hvad er baggrunden for, at forslaget om incitamentsregler på arbejdsmiljøområdet til søs ikke er med i det fremlagte lovforslag?

Svar:

Regeringen ønsker i høj grad at sikre et godt arbejdsmiljø. Regeringen er også enig i, at der bør tilstræbes samme høje sikkerhedsniveau til søs som på land. Regeringen ser på den anden side gerne, at der i samarbejde med arbejdsmarkedets parter findes en mere hensigtsmæssig måde at fremme et godt arbejdsmiljø på end ved de nuværende afgifts-, tilskuds- og certificeringsordninger.

Den 28. februar 2002 har beskæftigelsesministeren fremsat lovforslag L 147, L 148 og L 149, som blandt andet tager sigte på at ophæve incitamentsreglerne for de landbaserede virksomheder.