

Til lovforslag nr. L 80, Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 21. marts 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs.

(Søfarendes hviletid m.v., indberetningspligt, anløbsforbud, lastning og losning af bulkskibe samt hjemmel til betaling for syn af visse skibe)

[af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. februar 2002 og var til 1. behandling den 19. februar 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Erhvervsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Lovforslaget er en delvis genfremsættelse af L 24 og L 25 fra forrige samling. Et udkast til disse 2 lovforslag var inden fremsættelsen sendt i høring, og erhvervsministeren sendte den 11. juli 2001 dette udkast til udvalget, jf. 2000-01, alm. del – bilag 469. Erhvervsministeren sendte den 3. oktober 2001 høringsnotatet om L 24 og L 25 til udvalget. Lovforslaget har ikke været sendt i fornyet høring. Den 6. februar 2002 sendte økonomi- og erhvervsministeren et høringsnotat, som gennemgår høringssvarene, til udvalget. Økonomi- og erhvervsministeren sendte den 13. marts 2002 2 notater om resultatet af fokuspanellernes undersøgelser vedrørende lovforslaget til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af S) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget stemmer for lovforslaget, da der er tale om en meget lille forbedring af gældende lovgivning. Men SF og Enhedslisten fastholder, at lovforslaget er mangelfuldt, og set i forhold til det tilsvarende EF-direktiv er der tale om en implementering på det absolut laveste niveau. Ikke alene er enhver form for incitament for rederne til at sikre et sundt og sikkert arbejdsmiljø fjernet i forhold til et tilsvarende lovforslag fremsat af den tidligere regering, en forringelse, som ligger i umiddelbar forlængelse af regeringens generelle baglængsang på arbejdsmiljøområdet, som altså så også skal gælde for ansatte i søfart og fiskeri.

Samtidig holder lovforslaget sig til en regulering af hviletiden, hvor direktivet åbner en mulighed for, at man enten kan indføre regler for højeste arbejdstid eller for mindste hviletid. Og for ansatte, der arbejder i turnus, som tilfældet er for de her berørte grupper, er der en afgørende forskel på, om man regulerer arbejdstid eller hviletid.

Der er således brug for en regulering af den maksimale arbejdstid for ikkeoverenskomst-