

Bilag til bet. o. f. t. beslutn. vedr. aktstykke nr. 57

Bilagsnr.	Titel
15	Spm. 31 om uddybning af svar på spørgsmål 10 om lovhjemmel til at bekoste rapporter, til trafikministeren Spm. 32 om uddybning af svar på spørgsmål 11, 12, 13 og 14 om, hvordan man vil fastlægge de politiske og overordnede principper for de metro knudepunkter, der skal undersøges i udredningsarbejde, til trafikministeren Spm. 33 om uddybning af svar på spørgsmål 16 om Ansaldo ATC-system, til trafikministeren Spm. 34 om uddybning af svar på spørgsmål 18 om merbetaling, til trafikministeren Spm. 35 om uddybning af svar på spørgsmål 19 om kapaciteten i det nuværende minimetro-koncept/-system, til trafikministeren Spm. 36 om uddybning af svar på spørgsmål 20 om metroen i Wien, til trafikministeren Spm. 37 om uddybning af svar på spørgsmål 21 om beregningerne bag anlægsudgiften, til trafikministeren Spm. 38 om uddybning af svar på spørgsmål 22 om fuldskalatesten, til trafikministeren Spm. 39 om uddybning af svar på spørgsmål 23 om resultatet af »Fault Injection Experiments«, til trafikministeren Spm. 40 om uddybning af svar på spørgsmål 24 om glasprismer, til trafikministeren Spm. 41 om uddybning af svar på spørgsmål 25 om udredningsarbejdet omkring glasprismer, til trafikministeren Spm. 42 om uddybning af svar på spørgsmål 26 om trafikknudepunkter, til trafikministeren Spm. 43 om uddybning af svar på spørgsmål 30 om debat om udformningen af en cilymetroring, til trafikministeren
16	Spørgsmålsoversigt – udsendt den 4/3-02
17	1. udkast til betænkning
18	Svar på spm. 31 om uddybning af svar på spørgsmål 10 om lovhjemmel til at bekoste rapporter, fra trafikministeren Svar på spm. 32 om uddybning af svar på spørgsmål 11, 12, 13 og 14 om, hvordan man vil fastlægge de politiske og overordnede principper for de metroknudepunkter, der skal undersøges i udredningsarbejde, fra trafikministeren Svar på spm. 33 om uddybning af svar på spørgsmål 16 om Ansaldo ATC-system, fra trafikministeren Svar på spm. 34 om uddybning af svar på spørgsmål 18 om merbetaling, fra trafikministeren Svar på spm. 35 om uddybning af svar på spørgsmål 19 om kapaciteten i det nuværende minimetrokoncept/-system, fra trafikministeren Svar på spm. 36 om uddybning af svar på spørgsmål 20 om metroen i Wien, fra trafikministeren Svar på spm. 37 om uddybning af svar på spørgsmål 21 om beregningerne bag anlægsudgiften, fra trafikministeren Svar på spm. 38 om uddybning af svar på spørgsmål 22 om fuldskalatesten, fra trafikministeren Svar på spm. 39 om uddybning af svar på spørgsmål 23 om resultatet af »Fault Injection Experiments«, fra trafikministeren Svar på spm. 40 om uddybning af svar på spørgsmål 24 om glasprismer, fra trafikministeren