

Til beslutningsforslag nr. B 44. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 14. marts 2002

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 57 om et udredningsarbejde vedrørende en cityring som metroløsning tilbage fra Finansudvalget

[af Margrete Auken (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 8. januar 2002 og var til 1. behandling den 10. januar 2002. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 4 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra borgeinitiativet Next Metro, Brønshøj.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Samråd

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren forventes at besvare spørgsmålene i et samråd med udvalget inden 2. behandling af beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 43 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget mener, at en undersøgelse af udbygningsmuligheder for den kollektive trafik i København ikke skal begrænses til en undersøgelse af en cityring som metroløsning med en nogenlunde fastlagt linjeføring. SF finder, at forudsætningerne først skal være klarlagt gennem fagligt solide redegørelser for passagerstrømme og potentialer for på denne baggrund at undersøge forskellige udbygningsløsninger for den kollektive trafik, herunder også moderne sporvogne og light rail m.m. (systemer, der på kritiske strækninger kan køre i tunnel). I arbejdet bør en sammenhængende kollektiv trafikbetjening også af de nye byudviklingsområder i København, f.eks. Nordhavnen, Holmen, Havnestaden og Sydhavnen, indgå. Ligeledes må en aflastning af S-togs-røret mellem Hovedbanegården og Østerport ind i de samlede overvejelser, så hele regionens trafikproblemer inddrages. Det er trods alt nogle af nyere tids største trafikinvesteringer, man er ved at beslutte.