

Til beslutningsforslag nr. B 95. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 16. maj 2002

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om ændring af reglerne om udrykningskørsel

[Kristian Thulesen Dahl (DF) m.fl.]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 11. april 2002 og var til 1. behandling den 30. april 2002. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

##### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

##### Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (S, V, KF, SF og RV) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* i udvalget (DF, EL og KRF) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Enhedslistens medlem af udvalget finder intentionen i beslutningsforslaget fra Dansk Folkeparti rigtig; at frivillige brandmænd gives mulighed for at komme hurtigt frem til brandstationen.

Selvfølgelig skal de frivillige brandmænd køre forsvarligt, men overskridelser af hastigheden i mindre målestok må være tilladt. At der kan blive tale om overskridelser, bliver stadig mere aktuelt, da mange byområder er ved at sænke hastighedsgrænserne til f.eks. 40 km/t. eller 45 km/t.

Det bedste ville være, at de frivillige brandmænd blev uddannet i udrykningskørsel og deres køretøjer godkendt til dette. En mindre tilfredsstillende måde at behandle problemet på vil være en registrering af frivillige brandmænd hos det lokale brandkorps og en mulighed for en frivillig brandmand for ved dokumentation for deltagelse i udrykning at kunne få sløjfet en fartbøde.

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siunmut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.