

kunne godtgøre, at firmabilen ikke anvendes privat, for at undgå beskatning af fri bil, mens der i den anden halvdel af året ikke gælder en sådan dokumentationspligt. Dette findes uhensigtsmæssigt og administrativt besværligt for såvel borgerne som skattemyndighederne.

På baggrund heraf foreslås det, at virknings-tidspunktet for ændringen i stedet er den 1. januar 2002. Dette indebærer, at firmabiler på gule plader, som ifølge vægtafgiftsloven og momsloven udelukkende skal anvendes erhvervs-mæssigt, fra den 1. januar 2002 ikke er omfattet af

ligningslovens § 16, stk. 4. Fra dette tidspunkt finder de bevisbyrde- og dokumentationskrav, herunder kørebøger, der efter praksis er udviklet i forhold til denne bestemmelse ikke anvendelse på sådanne firmabiler.

Det findes ikke hensigtsmæssigt at give lovforslaget tilbagevirkende kraft 3 år tilbage i tiden, idet dette vil indebære, at skattemyndighederne skal revurdere og eventuelt genoptage alle de skatteansættelser, der vedrører personer, der har rådet over/råder over en firmabil på gule plader i denne periode.

Sven Buhrkall (V) Peter Christensen (V) Freddy Dam (V) Kristian Jensen (V) nfmnd.

Colette L. Brix (DF) Mikkel Dencker (DF) Charløtte Dyremose (KF) Else Theill Sørensen (KF)

Ole M. Nielsen (KRF) Erik Mortensen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Buksti (S)

Jens Peter Vernersen (S) fmd. Morten Bødskov (S) Aage Frandsen (SF) Anders Samuelsen (RV)

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	57*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9		

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne