

04. I § 23, stk. 2, nr. 1, ændres »§ 4, stk. 8, 9 og 10« til: »§ 4, stk. 6-8«.

[Korrektion af henvisninger]

Til § 2

5) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 3, stk. 5, der bliver stk. 3, ændres »stk. 4« til: »stk. 2« (2 steder).«

[Korrektion af henvisning]

Til § 3

6) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 4, stk. 7, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

[Korrektion af henvisning]

7) I det under nr. 7 foreslåede § 4, stk. 14, ændres »nr. 1 eller 2« til: »stk. 13, nr. 1 eller 2«.

[Tydeliggørelse af henvisning]

8) Efter nr. 11 indsættes som nye numre:

»02. I § 7, stk. 1, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

03. I § 7 a, stk. 3, ændres »§ 10, stk. 4« til: »§ 10, stk. 5«.

[Korrektion af henvisning]

9) I det under nr. 12 foreslåede § 7 b, stk. 2, nr. 1, ændres »§ 4, stk. 6, nr. 1, 12 eller 13« til: »§ 4, stk. 6, nr. 1, stk. 12 eller 13«.

[Tydeliggørelse af henvisning]

10) I det under nr. 12 foreslåede § 7 b, stk. 2, nr. 2, ændres »§ 4, stk. 6, nr. 2, 12 eller 13« til: »§ 4, stk. 6, nr. 2, stk. 12 eller 13«.

[Tydeliggørelse af henvisning]

Til § 5

11) I stk. 3 ændres »§ 4, stk. 3« til: »§ 3, stk. 3«.

[Korrektion af henvisning]

12) I stk. 5 ændres »1. juni 2002« til: »1. juli 2002« (2 steder).

[Ændring af virkningstidspunkt]

13) Stk. 6 affattes således:

»Stk. 6. § 4 træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har virkning fra den 1. januar 2002.«

[Ændring af virkningstidspunkt]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ved en fejl er udligningsafgiftssatsen for dieseldrevne personbiler med en egenvægt fra 1.301-1.500 kg foreslået ændret til 1.190 kr. Den rigtige og nugældende sats er 1.240 kr.

Til nr. 2

Ændringsforslaget er en konsekvens af, at direktivet om skærpede udstødningsnormer for motorcykler er vedtaget ved forligsprocedure den 19. marts 2002. Der henstår fortsat oversættelse og offentliggørelse, før der kan gives en konkret dokumentreference. Det står dog klart, at forliget er mere vidtgående end lovforslaget, idet de skærpede normer indføres i to trin fra henholdsvis 2003 og 2006.

Til nr. 3-11

Der er tale om lovtekniske tydeliggørelser og korrektioner vedrørende henvisninger.

Til nr. 12

Der vil på grund af lovforslagets sene behandling være behov for yderligere frist til videreuddannelse af de medarbejdere i Statens Bilinspektion, der skal fortage den indledende identifikation af de brugte biler m.v., der fremstilles til syn med henblik på registrering første gang her i landet.

Til nr. 13

Foreningen af Registrerede Revisorer har i sit høringssvar anført, at virkningstidspunktet/ikrafttrædelsestidspunktet for den foreslåede ændring af beskatning af firmabiler på gule nummerplader er uklar. På baggrund heraf og for at tilgodese administrative hensyn foreslås det at ændre virkningstidspunktet for den foreslåede ændring.

I lovforslaget foreslås det, at ændringen træder i kraft og har virkning fra dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Det indebærer, at der for indkomståret 2002 vil gælde to forskellige regelsæt og dermed forskellige dokumentationskrav i forhold til, om en firmabil på gule nummerplader anvendes privat. Som følge heraf kan der opstå situationer, hvor en person, der råder over en firmabil på gule plader, i den ene del af året skal