

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 3

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar
2	Meddelelse om åbning for spørgsmål
3	Spm. 1 om en miljø- og samfundsøkonomisk cost-benefit-analyse, til trafikministeren Spm. 2 om begrundelsen for, at staten får mest miljø for pengene ved at investere i Nors Omfartsvej, til trafikministeren Spm. 3 om regnestykket for den samfundsmæssige forrentning, til trafikministeren Spm. 4 om begrundelsen for motortrafikvejen, til trafikministeren Spm. 5 om veje, der går gennem bymæssig bebyggelse, til trafikministeren Spm. 6 om beregningen over antallet af uheld, til trafikministeren Spm. 7 om at hæve hastigheden, til trafikministeren Spm. 8 om ulykkesstatistik, til trafikministeren Spm. 9 om ulykkesstatistik for strækningen Thisted-Hanstholt, til trafikministeren Spm. 10 om, hvorfor Viborg Amt ikke har taget initiativ til at gennemføre projektet før, til trafikministeren
4	Svar på spm. 1 om en miljø- og samfundsøkonomisk cost-benefit-analyse, fra trafikministeren Svar på spm. 2 om begrundelsen for, at staten får mest miljø for pengene ved at investere i Nors Omfartsvej, fra trafikministeren Svar på spm. 3 om regnestykket for den samfundsmæssige forrentning, fra trafikministeren Svar på spm. 4 om begrundelsen for motortrafikvejen, fra trafikministeren Svar på spm. 5 om veje, der går gennem bymæssig bebyggelse, fra trafikministeren Svar på spm. 6 om beregningen over antallet af uheld, fra trafikministeren Svar på spm. 7 om at hæve hastigheden, fra trafikministeren Svar på spm. 8 om ulykkesstatistik, fra trafikministeren Svar på spm. 9 om ulykkesstatistik for strækningen Thisted-Hanstholt, fra trafikministeren Svar på spm. 10 om, hvorfor Viborg Amt ikke har taget initiativ til at gennemføre projektet før, fra trafikministeren
5	1. udkast til betænkning