

Det vurderes, at forsvaret ved deltagelse i udviklingsfasen vil kunne modtage et generelt teknologiløft, idet indsigt i og informationer om relaterede projekter vil kunne anvendes i forbindelse med vurderingen af andre våbensystemer. Det gælder for eksempel informations- og kommunikationsteknologi, radarteknologi og materialeteknologi.

Hvad angår de erhvervmæssige interesser i projektet har Økonomi- og Erhvervsministeriet været i dialog med en bred skare af danske virksomheder og videninstitutioner for at vurdere det erhvervmæssige potentiale i projektet. Konkret har dialogen bevirket, at der er indgået en aftale med industrien om, at industrien betaler ca. 11 mio. kr. årligt i 2002 og 2003 samt ca. 14 mio. kr. i 2004 (baseret på USD kurs 850 og USA prisniveau 2001). Industrien har endvidere tilkendegivet, at denne samlet vil medfinansiere projektet med op til ca. 170 mio. kr. (baseret på USD kurs 850 og USA prisniveau 2001) i perioden 2002-2012. Aftalen med industrien er uopsigelig indtil udgangen af 2004, hvorefter den kan opsiges. Industrien kan ved udgangen af 2004 genforhandle aftalen.

På den baggrund vurderes det, at der er erhvervmæssige interesser i projektet for den danske forsvars- og aerospaceindustri.

Ændret pris for dansk deltagelse

Oprindeligt blev det i 1999 skønnet, at dansk deltagelse ville koste i alt ca. 50 mio. USD fordelt over 7 år, i alt ca. 350 mio. kr. ved den daværende valutakurs. Den endelige pris er nu aftalt til 105 mio. USD i USA prisniveau 2001, der med den nuværende USD-kurs på 850 svarer til 892,5 mio. kr.

De væsentligste årsager til den forhøjede pris er øgede udviklingsomkostninger, en længere udviklingsfase samt den forhøjede dollarkurs.

Det er aftalt med industrien, at denne finansierer en del af Danmarks bidrag på 105 mio. USD. Desuden bidrager den danske stat med ikke-finansielle bidrag (fx forlæggelse af et jagerfly til USA i forbindelse med testflyvninger). Projektets samlede udgift kan opgøres således:

Samlet udgift:.....	ca. 105 mio. USD
Ikke-finansielle bidrag fra staten:	ca. - 13 mio. USD
Tilkendegivelse om medfinansiering fra industrien op til:	ca. - 20 mio. USD
<i>Statens finansielle udgifter i alt:.....</i>	<i>ca. 72 mio. USD</i>

I alt er statens finansielle udgifter i udviklingsfasen således ca. 72 mio. USD eller ca. 612 mio. kr. (baseret på USD-kurs 850 og USA prisniveau 2001).

Det vurderes, at det danske bidrag kan dækkes ind i form af rabatter på JSF-fly, hvis Danmark beslutter sig for at anskaffe sådanne fly, samt i form af royalty-betalinger ved salg af JSF-fly til 3. lande. Disse fordele vil dog tidligst kunne realiseres efter 2012, når den egentlige produktionsfase går i gang.

Der er ikke nogen forpligtelse til at købe JSF-flyet, selvom Danmark deltager i udviklingsfasen, og Danmark kan træde ud af udviklingsfasen med 90 dages varsel.

Foruden Danmark har blandt andet Norge, Holland, Storbritannien, Canada, Italien og Tyrkiet deltaget i JSF-projektets tidligere fase. Storbritannien har som den første formelt underskrevet en aftale med USA i januar 2001 om deltagelse i udviklingsfasen for et beløb på ca. 2 mia. USD. Canada har underskrevet sin aftale med et beløb på ca. 175 mio. USD den 7. februar i år. Den hollandske regering traf den 8. februar 2002 beslutning om deltagelse i udviklingsfasen for et beløb på ca. 800 mio. USD. De øvrige lande arbejder for en hurtig politisk afklaring med hensyn til videre deltagelse.

Udgiften i indeværende år på ca. 26 mio. kr. afholdes af indtægter fra industrien på ca. 11 mio. kr. samt et videreført beløb på ca. 15 mio. kr. fra erhvervsservicepuljen. Det videreførte beløb fra erhvervsservicepuljen ville alternativt være bortfaldet ved bevillingsafregningen for 2001 i forbindelse med ordningens ophør. Den foreslåede disposition kan konteringsmæssigt specificeres således: