

Forslaget har endvidere været sendt i høring hos følgende: Advokatsamfundet, Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening, Amtsrådsforeningen, ATV, Centralorganisationen for industriansatte, Centralforeningen af Autoreparatører, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Arbejdsgiverforening, Byggeriets Arbejdsgivere (BYG), Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Dansk Handel & Service, Danske Entreprenører, Dansk Shell A/S, Dansk Speditørforening, Dansk Supermarked A/S, Dansk Standard, Dansk Autogenbrug, Dansk Teknologisk Institut, Dansk Metal, DTU, De Samvirkende Købmændsforeninger, Det Danske Handelskammer, DK Benzin A/S, Dækimportørforeningen, FDB, Force Instituttet, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Frederiksberg Kommune, Dæk Specialisternes Landsforening, Erhvervenes Transportudvalg, Haahr Benzin A/S, Håndværksrådet, Transportrådet, KL, Københavns Kommune, Ingeniørforeningen, LO, HydroTexaco A/S, Kuwait Petroleum A/S, Metax-Olie A/S, Motorcykelbranchens Landsforbund, Skattechefforeningen, OK a.m.b.a., Rederiforeningen af 1895, Skatterevisorforeningen, SID, Den Danske Skatteborgerforening, Statoil A/S og Uno X.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

##### *Til nr. 1 og 2*

Det foreslås, at ophæve afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign. Det drejer sig om smøreolier m.v. under toldtariffens pos. 27.10, 34.03.19 og 99, hydraulikolier under pos. 38.19 samt andre olier, der konkurrerer hermed. Toldtariffen anvendes ved ind- og udførsel af varer og er grundlag for såvel toldbehandlingen som indsamlingen af oplysninger til udenrigshandelsstatistikken, herunder Intrastat. Alle varer, der fortoldes eller udføres skal angives med et positionsnummer, hvilket fremgår af toldtariffen.

##### *Til nr. 3, 4 og 5*

Dampretursystemer, som opfylder Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, senest bekendtgørelse nr. 852 af 11. november 1995, kan installeres på benzinterminaler, hvor tankvogne påfyldes benzin bestemt for videre leverance til andre terminaler eller benzinstationerne.

Dampretursystemer genindvinder benzindampe, hvorved der kan opstå en dobbeltbeskatning af allere-

de afgiftsberigtiget benzin. Det foreslås derfor, at 0,14 pct. af den fra den registrerede oplagshaver udleverede mængde afgiftspligtig benzin fradrages den afgiftspligtige mængde, hvis den afgiftspligtige mængde benzin ved udleveringen gennemløber et sådant dampretursystem.

Kravene i Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin anses også for opfyldt, hvis der i overensstemmelse med bekendtgørelsen er givet dispensation til en registreret oplagshaver.

Hidtil har der været en forskellig praksis for henholdsvis de anlæg, hvor måling af den faktisk genvundne mængde er mulig, og andre anlæg. Anlæg, hvorpå måling af den faktisk genvundne mængde er mulig, har fået et fradrag svarende til det målte, medens andre anlæg har fået et fradrag på 0,14 pct.

Bestemmelsen foreslås udformet på en sådan måde, at alle anlæg underkastes ensartede regler. Dermed vil de anlæg, hvor måling af den faktisk genvundne mængde er mulig, ligeledes få et fradrag på 0,14 pct., uanset den faktisk genvundne mængde.

Hensigten med godtgørelsesordningen er, at modtageren af godtgørelsen er den, der investerer i og står for driften af dampretursystemet.

Endvidere er bestemmelsen udformet på en sådan måde, at også genindvinding af dampe til elproduktion er omfattet af bestemmelsen. De sædvanlige regler om betaling af elektricitetsafgift, jf. mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 2, finder stadig anvendelse.

##### *Til nr. 6, 7, 8 og 9*

Der er tale om konsekvensrettelser, som følge af ophævelsen af afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign.

##### *Til nr. 10*

Der er tale om en konsekvensrettelse, ifølge hvilken oplagshavere også skal føre regnskab over mængderne af benzin, der genindvindes i overensstemmelse med den foreslåede godtgørelsesordning i denne lovs nr. 5 (§ 8, stk. 1, nr. 6).

##### *Til nr. 11*

Der er tale om en redaktionel ændring uden indholdsmæssig betydning.

Som følge af en fejl i lov nr. 380 af 2. juni 1999 har mineralolieafgiftsloven i en periode indeholdt to forskellige udgaver af § 22, stk. 7, hvilket er ændret med dette forslag, hvorefter § 22 indeholder både stk. 7 og stk. 8, i stedet for to udgaver af stk. 7.