

**Organisationernes høringssvar og Skatteministeriets kommentarer hertil**

Organisation	Høringssvar	Kommentar
<p>Dansk Transport og Logistik (DTL)</p>	<p>DTL finder det kritisabelt, at forslaget i sin nuværende ordlyd anlægger det udgangspunkt, at der ikke skal ske tilbagebetaling.</p> <p>DTL finder, at udgangspunktet i forbindelse med ulovligt opkrævede afgifter bør være, at der skal ske fuld tilbagebetaling til de erhverv, der har lidt tab – herunder vognmandserhvervet.</p> <p>Endvidere finder DTL, at EU-domstolens faste praksis udtrykker, at en tilbagebetaling ikke bør besværliggøres med unødige administrative krav eller urimelige krav til dokumentation.</p> <p>Efter DTL's beregninger har vognmandserhvervet i Danmark siden 1. maj 1993 betalt cirka 100 mill. kr. i afgifter af smøreolier m.v.</p> <p>DTL finder, at det principielt er stærkt betænkeligt, såfremt staten uden konsekvenser kan opkræve ulovlige afgifter, og henleder opmærksomheden på ifaldelse af erstatningsansvar i henhold til EU-praksis.</p>	<p>Skatteministeriet finder fortsat, at virksomhederne som udgangspunkt har overvæltet afgiften i varepriserne, og derfor påregnes der ikke tilbagebetaling i nævneværdigt omfang.</p> <p>Anvendelse af dansk rets almindelige regler om tilbagebetaling af for meget opkrævet afgift medfører, at virksomheder skal kunne godtgøre at de har lidt et tab ved afgiftserlæggelsen, hvilket medfører krav om dokumentation. Hvorvidt der er sket overvæltning af afgiften i varepriserne afgøres ved en konkret bevisbedømmelse. I tilfælde af overvæltning af afgiften i varepriserne, ville en fuld tilbagebetaling medføre en uretmæssig gevinst.</p>