

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Med EF-domstolens dom af 10. juni 1999 »Braathens Sverige AB v. Riksskatteverket« blev der rejst alvorlig tvivl om, hvorvidt den nuværende afgift på smøreolier, hydraulikolier og lign. kunne opretholdes.

Med lovforslaget foreslås det således, at afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign. ophæves. Endvidere foreslås en bestemmelse om godtgørelse af genvundne benzindampe.

Ophævelse af afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign.

Afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign. blev bl.a. indført for at finansiere Miljø- og Energiministeriets tilskudsordning for spildolie, jf. bekendtgørelse nr. 1179 af 23. december 1993 om tilskud til bortskaffelse af spildolie. Formålet med ordningen var at sikre, at spildolie blev indsamlet og anvendt på en miljø-mæssig forsvarlig måde.

På baggrund af EF-domstolens dom af 10. juni 1999 »Braathens Sverige AB v. Riksskatteverket« blev der rejst alvorlig tvivl om, hvorvidt opkrævning af afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign. var i overensstemmelse med EU-retten for så vidt angår størstedelen af de produkter, der er omfattet af lovens § 1, stk. 1, nr. 16, dvs. de produkter, der er omfattet af mineraloliedirektivet. Direktivet omfatter ikke toldtariffens pos. 38.19 og 34.03.99, som bl.a. er visse væsker til hydrauliske transmissioner.

Endvidere gav forskellige brancheorganisationer i 2001 udtryk for den opfattelse, at opkrævning af afgiften var i strid med mineraloliedirektivets artikel 8, stk. 1, jf. rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier.

På den baggrund finder Skatteministeriet, at afgiften bør ophæves.

Ved et eventuelt krav om tilbagebetaling af afgiften, vil dansk rets almindelige regler om tilbagebetaling af for meget opkrævet afgift finde anvendelse. Dette medfører, at en betingelse for tilbagebetaling er,

at virksomhederne kan godtgøre, at de har lidt et tab ved afgiftserlæggelsen. Vedrørende forældelse henvises til bemærkningerne til § 2.

Da det ikke vil være muligt udelukkende at opkræve afgift af de produkter, der med sikkerhed ikke er omfattet af mineraloliedirektivet, foreslås det, at afgiften på smøreolier, hydraulikolier og lign. i mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 16, ophæves i sin helhed.

Tilbagebetaling af afgift omfatter ligeledes afgiften i sin helhed, dvs. afgiften på de mineralolieprodukter m.v., der er omfattet af mineralolieafgiftslovens § 1, stk. 1, nr. 16.

Godtgørelse af genvundne benzindampe

Ved anvendelse af visse dampretursystemer er det muligt at genindvinde benzindampe, som opstår i forbindelse med tankning.

Når der tankes, forlader benzinen som hovedregel suspensionsordningen, som er en afgiftsordning, der anvendes på fremstilling, forarbejdning, oplægning og omsætning af varer, hvor punktafgifterne er suspenderede. Derfor skal der ifølge de gældende regler betales afgift.

Ved genindvinding føres benzindampene tilbage fra afgiftsberigtiget stand til suspensionsordningen. Der er således allerede én gang betalt afgift af den genvundne benzin på det tidspunkt, hvor benzinen igen havner under suspensionsordningen. Benzinen bliver dobbeltbeskattet i denne situation, idet der skal betales afgift heraf igen, når benzinen endnu en gang forlader suspensionsordningen.

For at undgå denne dobbeltbeskatning, som på intet tidspunkt har været formålet med loven, er loven blevet administreret på en sådan måde, at 0,14 pct. af afgiften på den udleverede mængde benzin er blevet godtgjort.

De 0,14 pct. skønnes at svare til den genindvindingsrate, som opnås, når der tages hensyn til middeltemperaturen i Danmark.

Det foreslås hermed, at indføre en tydelig lovhjemmel for denne afgiftsgodtgørelse, foretage en lille udvidelse af den eksisterende praksis samt indføre en